



**PIAGGIO
GROUP**

Quick guide MIUG4 injection system diagnosis for E5



ERRORI

Codice errore	Descrizione	Sintomo	Spia MIL	Verifiche /Azioni
P0108	Sensore MAP (High)	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0107	Sensore MAP (Low)	C.C. Gnd, C.A.	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore del corpo farfallato, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del corpo farfallato.
P0130	Sensore lambda Upstream	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0118	Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento (High)	C.C. Vbatt, C.A.	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del sensore.
P0117	Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento (Low)	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0116	Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento (range/performance)	Segnale non plausibile	X	Rimappare la centralina; se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica per sostituire il sensore di temperatura.
P0119	Sensore temperatura motore	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Tentare anche con un sensore sostitutivo.
P0113	Sensore temperatura aria	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio. Tentare anche con un sensore sostitutivo.
P0112	Sensore temperatura aria	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio. Tentare anche con un sensore sostitutivo.
P0111	Sensore temperatura aria	Segnale non plausibile	X	Contattare assistenza tecnica.
P0114	Sensore temperatura aria	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Tentare anche con un sensore sostitutivo.
P0563	System voltage High	Vbatt>VB_MAX	X	Se la tensione misurata sulla linea di potenza è elevata, allora misurare la tensione direttamente sulla batteria; verificare il corretto funzionamento del regolatore, e, nel caso fosse malfunzionante, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del regolatore.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	Se la tensione misurata sulla linea di potenza è bassa, allora misurare la tensione direttamente sulla batteria; verificare il corretto funzionamento del regolatore, e, nel caso fosse malfunzionante, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del regolatore; verificare che una delle fasi del volano non sia in cortocircuito o in circuito aperto; contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del volano.
P0336	Circuito sensore posizione albero motore Range/Performance	Non plausibile	X	Controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del pick up.
P0201	Iniettore	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
P2301	Bobina	C.C. Vbatt	X	Controllo mancate interruzioni su cavo verde/nero e controllo continuità tra il cavo rosa/nero e la ECU. Verificare inoltre che al Key-On ci siano 12V per circa due secondi sul cavo verde/nero.
P2300	Bobina	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0232	Pompa benzina (High)	Corto circuito a positivo	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0231	Pompa benzina (Low)	corto circuito a massa o circuito aperto	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore della pompa benzina, controllare il connettore della pompa benzina, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione della pompa benzina.
P0650	Spia MIL - C.A.	C.A.		Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
P1964	Spia ASR (Antislittamento)	C.C. Vbatt	X	Controllo continuità tra cavo marrone/rosso e la ECU.
P1965	Spia ASR (Antislittamento)	C.C. Gnd, C.A.	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0480	Relè ventola di raffreddamento	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Tentare anche con un relè sostitutivo.

Codice errore	Descrizione	Sintomo	Spia MIL	Verifiche /Azioni
P0032	Sensore riscaldatore lambda	C.C. Vbatt	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
P0031	Sensore riscaldatore lambda	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo negativo il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione del riscaldatore.
P0030	Riscaldatore Sonda Lambda	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
P0120	Sensore posizione farfalla	C.C. Gnd	X	Contattare assistenza tecnica.
P1800	Apprendiment raggio ruota posteriore	Segnale non plausibile	X	Rieffettuare procedura. Se non va a buon fine controllare cablaggio tra sensori ed ABS.
U0001	Bus off su CAN	C.C. Gnd	X	Controllare interruzioni o cortocircuiti tra CANH e CANL.
U0002	High speed CAN communication Bus Performance			Controllare il cablaggio, sostituire la centralina.
U0121	Diagnosi linea CAN (Nodo ABS)	C.A.	X	Controllare interruzioni o cortocircuiti tra CANH e CANL.
P130A	Relè fari	C.C. Vbatt	X	Controllo mancate interruzioni su cavo verde/nero e controllo continuità tra il cavo viola/nero e la ECU. Verificare inoltre che al Key-On ci siano 12V per circa due secondi sul cavo verde/nero.
P130B	Relè fari	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P130C	Relè fari	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Tentare anche con un relè sostitutivo.
P0505	Controllo motore stepper	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
U0486	Errore immobilizer	Segnale non plausibile		Controllare il cablaggio dell'antenna dell'immobilizer e poi il tipo di segnalazione fatta: 1 lampeggio -> cambiare antenna 2 lampeggi -> cambiare chiave 3 lampeggi -> chiave non registrata.
P0217	Stato sovratemperatura motore	Segnale non plausibile		Contattare assistenza tecnica.
P0601	Checksum Tabelle dati non valida	Non plausibile		Rimappare la centralina con l'ultimo software e, se il problema sussiste contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione della centralina.
P1607	Buffer dati	Segnale non plausibile		Leggere i dati nel buffer con PADS per ricavare informazioni aggiuntive.
P1308	Raggio ruota non appreso	Segnale non plausibile		Rieffettuare procedura. Se non va a buon fine contattare assistenza tecnica.
P1761	Sensore ribaltamento elettrico	C.C. Vbatt	X	Controllo cablaggio tipover e verifica con un sensore differente.
P1762	Sensore ribaltamento elettrico	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; tentare anche con un sensore sostitutivo
P0132	Sonda lambda (High)	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso il positivo, controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica
P0134	Circuito sonda lambda non funzionante	Segnale non plausibile	X	Controllare cablaggio; controllare di aver correttamente inserito la sonda lambda; contattare l'assistenza tecnica per confermare la sostituzione della sonda lambda.
P0262	Cylinder 1 Injector High	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0261	Cylinder 1 Injector Low	C.C. Gnd, C.A.	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore dell'iniettore, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione dell'iniettore.
P0123	T.P.S.	Corto circuito a positivo	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.
P0509	Idle Air Control System (Stepper) circuit High	C.C. Vbatt, C.C tra le fasi	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio; nel caso di cortocircuito tra le fasi controllare il cablaggio o, se necessario, sostituire lo stepper; contattare l'assistenza tecnica.
P0508	Idle Air Control System (Stepper) circuit Low	C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; contattare l'assistenza tecnica.

Codice errore	Descrizione	Sintomo	Spia MIL	Verifiche /Azioni
P0511	Idle Air Control System (Stepper) circuit Open	C.A.	X	Nel caso di circuito aperto controllare che il connettore sia ben inserito ed il cablaggio. Contattare assistenza tecnica.
P0301	Rilevamento misfire cilindro	Misfire	ON - 3	Controllare di aver correttamente inserito la bobina, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione della bobina, controllare lo stato del catalizzatore (e semmai sostituirlo).
P1301	Misfire ha causato danni ala catalizzatore	Misfire	Blink	Andare con urgenza in officina: controllare di aver correttamente inserito la bobina (ed eventualmente sostituirla) e sostituire il catalizzatore.
P0171	System Too Lean Bank	Learn Lambda non plausibile	ON - 3	Controllare linea di aspirazione/alimentazione.
P0172	System Too Rich Bank	Learn Lambda non plausibile	ON - 3	Controllare linea di aspirazione/alimentazione.
P0133	Sensore lambda	Segnale non plausibile	ON - 3	Contattare assistenza tecnica per conferma la sostituzione sonda lambda.
P1652	Spia MIL - C.C. Vbatt	C.C. Vbatt		Nel caso di corto verso il polo positivo, controllare il cablaggio, contattare assistenza tecnica.
P1651	Spia MIL - C.C. Gnd	C.C. Gnd		Nel caso di corto verso il polo negativo, controllare il cablaggio, contattare assistenza tecnica.
P0692	Relè ventola raffreddamento	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo, controllare il cablaggio, sostituzione sostituire relè, contattare assistenza tecnica.
P0691	Relè ventola raffreddamento	C.C. Gnd	X	Nel caso cortocircuito verso negativo, controllare il cablaggio, sostituzione sostituire relè, contattare assistenza tecnica.
P0606	ECU microprocessore	Segnale non plausibile		Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
U1121	Diagnosi linea CAN (Nodo ABS)	Segnale non plausibile		Controllare cablaggio, verificare la centralina ABS, contattare assistenza tecnica.
U1185	Errore immobilizer	C.C. Gnd		Nel caso cortocircuito verso positivo, controllare il blocchetto chiave, controllare il cablaggio, contattare assistenza.
U0185	Errore immobilizer	C.A.		Nel caso di circuito aperto, controllare il blocchetto chiave, controllare il cablaggio, contattare assistenza.
P0512	Pulsante d'accensione	Segnale non plausibile		Controllare il pulsante di avviamento, controllare il cablaggio, contattare assistenza tecnica.
P0604	Test RAM ECU	Segnale non plausibile		Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
P0459	Valvola spurgo canister	C.C. Vbatt	X	Nel caso di cortocircuito verso positivo controllare il cablaggio della valvola purge; contattare l'assistenza tecnica.
P0458	Valvola spurgo canister	C.A. o C.C. Gnd	X	Nel caso di cortocircuito verso negativo controllare il cablaggio; nel caso di circuito aperto controllare di aver inserito bene il connettore, contattare l'assistenza tecnica, per confermare la sostituzione della valvola purge.
P0506	Regime minimo più basso delle aspettative (Bloccato)	Segnale non plausibile	X	Controllare il cablaggio, contattare l'assistenza tecnica.
P0507	Regime minimo più alto delle aspettative (Bloccato)	Segnale non plausibile	X	Controllare il cablaggio, contattare l'assistenza tecnica.
P1206	Sensore pressione	C.A.	X	Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
P1106	Sensore pressione	Segnale non plausibile	X	Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
P1101	Sensore posizione farfalla - segnale non plausibile	Segnale non plausibile		Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
P1108	Pressione del collettore troppo bassa - segnale non plausibile	Segnale non plausibile	X	Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.
P0605	Test ROM ECU	Segnale non plausibile		Contattare assistenza tecnica per confermare la sostituzione della centralina.

Spia MIL Legenda:

"": Lampada spenta

X: Lampada accesa fissa

ON-3: accesa dopo 3 trip consecutivi di errore

Blink: Lampada accesa lampeggiante

PARAMETRI

Descrizione	Unità di misura	Note
Giri motore	(rpm)	
Pressione nel collettore di aspirazione (MAP)	(KPa)	Sensore integrato in centralina
Temperatura aria	(°C)	Temperatura ambiente letta dal sensore integrato in centralina
Temperatura acqua	(°C)	Temperatura motore letta dal sensore su testa
Angolo di apertura valvola farfalla	(°)	0% Posizione di minimo 100% Apertura completa
Anticipo accensione programmato	(°)	Valore di anticipo obiettivo
Anticipo di accensione attuato	(°)	Anticipo attuato effettivamente applicato dalla centralina
Tempo iniezione	(us)	
Regime minimo programmato	(rpm)	Regime minimo obiettivo
Tensione Alimentazione centralina	(V)	
Tensione sonda lambda	(mV)	ATTENZIONE: CONTROLLARE LA SONDA LAMBDA A MOTORE CALDO 0V: Miscela aria benzina magra 1V: Miscela aria benzina ricca
Stato controllo sonda lambda		Indica lo stato di sonda lambda Open Loop Closed Loop
Comando Apertura Canister (Duty Cycle)		
Velocità veicolo	(Km/h)	
Adattatività titolo Gain		
Pressione ambiente	(KPa)	Pressione ambiente letta dal sensore integrato in centralina
Velocità ruota anteriore	(rpm)	
Velocità ruota posteriore	(rpm)	
Angolo farfalla compensato in funzione dei passi stepper	(°)	
Passi stepper programmati	(steps)	
Passi stepper attuati	(steps)	
Compensazione passi stepper		
Conteggio chiavi ON		
Numero chiavi memorizzate		
Diagnosi OBDI lambda		CRANK Riscaldamento No attiva (magro) No attiva (ricco) Ricco Fallito Magro OFF
Autoapprendimento volano		OK Fallito
Stato motore		Power ON Chiave ON In moto Stallo Power Latch PowerLatch-termina Fermo Sconosciuto

Stato controllo sincronizzazione motore		Sincronizzato Semi sincronizzato
Modo motore		CRANK Crank stabilizzato Crank decelerazione Crank accelerazione Crank minimo Stabilizzato Minimo Accelerazione Decelerazione Cut-off Uscita Cut-Off Sconosciuto
Stato farfalla		Massima apertura Apertura parziale Minima apertura
Stato controllo stepper motor		Open Loop Closed Loop Kick Down
Pulsante ASR		ON OFF
Operatività ASR		ON OFF
Spia temperatura motore		ON OFF
Ecu vergine		SI NO
Avviamento inibito da Immobilizer		SI NO
Chiave o antenna guasta		SI NO
Errore di comunicazione seriale Immobilizer		SI NO
Stato sensore ribaltamento		ON OFF
Cavalletto laterale		Abbassato Sollevato
Interruttore RUN/STOP		RUN Stop
Stato accensione		Abilitato Disabilitato
Richiesta avviamento		ON OFF

ATTIVAZIONI

Descrizione	Note
Attivazione bobina A.T.	
Attivazione Comando Stepper	
Attivazione relè pompa carburante	
Attivazione Tachimetro	
Riscaldatore sonda lambda	
Attivazione iniettore	
Attivazione della valvola canister	
Attivazione relè fari	
Ventola	
Spia ASR	
Attivazione spia MIL	
Attivazione Elettroventola	
Test elettrico del circuito dello stepper	

SETTAGGI

Descrizione	Note
Reset parametri autoadattativi	
Reset parametri apprendimento volano	
Azzeramento segnale TPS	
Scarico file dati memorizzati	
Scrittura codice VIN	
Abilitazione ASR	
Disabilitazione ASR	

Note:

Le attivazioni funzionano solo a motore non avviato (rpm=0)



PIAGGIO GROUP

ERRORS

Error code	Description	Symptom	MIL warning light	Checks/Actions
P0108	MAP sensor (High)	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; contact technical support service.
P0107	MAP sensor (Low)	SC to Gnd, OC	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; in case of open circuit, check that the throttle body connector has been connected properly; contact technical support service to confirm replacement of the throttle body.
P0130	Upstream Lambda sensor	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.
P0118	Coolant temperature sensor circuit (High)	SC to Vbatt, OC	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; in case of open circuit, check that the connector has been connected properly; contact technical support service to confirm replacement of the sensor.
P0117	Coolant temperature sensor circuit (Low)	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.
P0116	Coolant temperature sensor circuit (range/performance)	Signal not plausible	X	Remap the control unit; if problem persists, contact technical support service to confirm replacement of the temperature sensor.
P0119	Engine temperature sensor	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Also try with a replacement sensor.
P0113	Air temperature sensor	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness. Also try with a replacement sensor.
P0112	Air temperature sensor	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness. Also try with a replacement sensor.
P0111	Air temperature sensor	Signal not plausible	X	Contact technical support service.
P0114	Air temperature sensor	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Also try with a replacement sensor.
P0563	System voltage High	Vbatt>VB_MAX	X	If the voltage measured on the power feed line is high, measure the voltage directly on the battery; check whether the regulator is working correctly; if malfunctioning, contact technical support service to confirm replacement of the regulator.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	If the voltage measured on the power feed line is low, measure the voltage directly on the battery; check whether the regulator is working correctly; if malfunctioning, contact technical support service to confirm replacement of the regulator; check if one of the phases of the flywheel is short circuiting or in open circuit state; contact technical support service to confirm replacement of the flywheel.
P0336	Crankshaft position sensor circuit Range/Performance	Not plausible	X	Check wiring harness; contact technical support service to confirm replacement of the pickup.
P0201	Injector	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
P2301	Coil	SC to Vbatt	X	Check for breaks in the green/black wire and check electrical continuity between the pink/black wire and the ECU. Also check that at Key-On, a voltage of 12V is measured on the green/black wire for approximately two seconds.
P2300	Coil	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.
P0232	Fuel pump (High)	Short circuit to positive	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; contact technical support service.
P0231	Fuel pump (Low)	short circuit to ground or open circuit	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; in case of open circuit, check that the connector of the fuel pump has been connected properly; check the fuel pump connector; contact technical support service to confirm replacement of the fuel pump.
P0650	MIL warning lamp - OC.	OC		In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
P1964	ASR warning light (anti-juddering)	SC to Vbatt	X	Check electrical continuity between brown/red wire and ECU.
P1965	ASR warning light (anti-juddering)	SC to Gnd, OC	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.
P0480	Cooling fan relay	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Also try with a replacement relay.

Error code	Description	Symptom	MIL warning light	Checks/Actions
P0032	Lambda heater sensor	SC to Vbatt	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
P0031	Lambda heater sensor	SC to Gnd	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; in case of open circuit, check that the connector has been connected properly; contact technical support service to confirm replacement of the heater.
P0030	Lambda probe heater	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
P0120	Throttle position sensor	SC to Gnd	X	Contact technical support service.
P1800	Rear wheel radius acquisition	Signal not plausible	X	Repeat procedure. If procedure is not successful, check electrical wiring between sensors and ABS.
U0001	Bus off on CAN	SC to Gnd	X	Check for breaks or short circuits between CANH and CANL.
U0002	High speed CAN communication Bus Performance			Check wiring harness, replace control unit.
U0121	CAN line diagnosis (ABS node)	OC	X	Check for breaks or short circuits between CANH and CANL.
P130A	Headlights relay	SC to Vbatt	X	Check for breaks in the green/black wire and check electrical continuity between the purple/black wire and the ECU. Also check that at Key-On, a voltage of 12V is measured on the green/black wire for approximately two seconds.
P130B	Headlights relay	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.
P130C	Headlights relay	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Also try with a replacement relay.
P0505	Stepper motor check	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
U0486	Immobilizer error	Signal not plausible		Check wiring of immobilizer antenna and then check flashing code generated: 1 flash -> change antenna 2 flashes -> change key 3 flashes -> key not stored in memory.
P0217	Engine overheating state	Signal not plausible		Contact technical support service.
P0601	Checksum Table data invalid	Not plausible		Remap control unit with latest software. If problem persists, contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P1607	Data buffer	Signal not plausible		Read data in buffer memory with PADS to obtain further information.
P1308	Wheel radius not acquired	Signal not plausible		Repeat procedure. Contact technical support service if procedure is not successful.
P1761	Electric tilting sensor	SC to Vbatt	X	Check wiring of tipover sensor and check with a different sensor.
P1762	Electric tilting sensor	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; also try with a replacement sensor.
P0132	Lambda probe (High)	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; contact technical support service
P0134	Lambda probe circuit not working	Signal not plausible	X	Check wiring harness; check that the lambda probe has been fitted and connected correctly; contact technical support service to confirm replacement of the lambda probe.
P0262	Cylinder 1 Injector High	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; contact technical support service.
P0261	Cylinder 1 Injector Low	SC to Gnd, OC	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; in case of open circuit, check that the connector of the injector has been connected properly; contact technical support service to confirm replacement of the injector.
P0123	T.P.S.	Short circuit to positive	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; contact technical support service.
P0509	Idle Air Control System (Stepper) circuit High	SC to Vbatt, SC between phases	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness; In case of short circuit between phases, check wiring harness. Replace stepper motor if necessary; contact technical support service.
P0508	Idle Air Control System (Stepper) circuit Low	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; contact technical support service.

Error code	Description	Symptom	MIL warning light	Checks/Actions
P0511	Idle Air Control System (Stepper) circuit Open	OC	X	In case of open circuit, check that the connector is connected properly and check the wiring harness. Contact technical support service.
P0301	Cylinder misfire detected	Misfire	ON - 3	Check that the coil is fitted and connected correctly; contact technical support service to confirm replacement of the coil. Check condition of catalytic converter and replace if necessary.
P1301	Damage to catalytic converter caused by misfire	Misfire	Blink	Return immediately to service centre: check that the coil has been fitted and connected correctly (replace if necessary) and replace the catalytic converter.
P0171	System Too Lean Bank	Lambda Learn parameter not plausible	ON - 3	Check air intake/fuel delivery lines.
P0172	System Too Rich Bank	Lambda Learn parameter not plausible	ON - 3	Check air intake/fuel delivery lines.
P0133	Lambda sensor	Signal not plausible	ON - 3	Contact technical support service to confirm replacement of the lambda probe.
P1652	MIL warning lamp - SC to Vbatt	SC to Vbatt		In case of short circuit to positive terminal, check wiring harness, contact technical support service.
P1651	MIL warning lamp - SC to Gnd	SC to Gnd		In case of short circuit to negative terminal, check wiring harness, contact technical support service.
P0692	Cooling fan relay	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive terminal, check wiring harness, replace relay, contact technical support service.
P0691	Cooling fan relay	SC to Gnd	X	In case of short circuit to negative terminal, check wiring harness, replace relay, contact technical support service.
P0606	Microprocessor ECU	Signal not plausible		Contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
U1121	CAN line diagnosis (ABS node)	Signal not plausible		Check wiring harness, check ABS unit, contact technical support service.
U1185	Immobilizer error	SC to Gnd		In case of short circuit to positive, check ignition switch block, check wiring harness, contact technical support service.
U0185	Immobilizer error	OC		In case of open circuit, check ignition switch block, check wiring harness, contact technical support service.
P0512	Ignition button	Signal not plausible		Check start button, check wiring harness, contact technical support service.
P0604	ECU RAM test	Signal not plausible		contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P0459	Canister purge valve	SC to Vbatt	X	In case of short circuit to positive, check wiring harness of the purge valve; contact technical support service.
P0458	Canister purge valve	AC or Gnd CC	X	In case of short circuit to negative, check wiring harness; in case of open circuit, check that the connector has been connected properly; contact technical support service to confirm replacement of the purge valve.
P0506	Idle speed lower than expected (stuck)	Signal not plausible	X	Check wiring harness, contact technical support service.
P0507	Idle speed higher than expected (stuck)	Signal not plausible	X	Check wiring harness, contact technical support service.
P1206	Pressure sensor	OC	X	contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P1106	Pressure sensor	Signal not plausible	X	contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P1101	Throttle valve position sensor - signal not plausible	Signal not plausible		contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P1108	Manifold pressure too low - signal not plausible	Signal not plausible	X	contact technical support service to confirm replacement of the control unit.
P0605	ECU ROM test	Signal not plausible		contact technical support service to confirm replacement of the control unit.

MIL warning lamp Key:

"": Lamp off

X: Lamp lit steadily

ON-3: on after 3 consecutive trips with error state

Blink: Lamp flashing

PARAMETERS

Description	Unit of Measurement	Notes
Engine speed	(rpm)	
Intake manifold pressure (MAP)	(KPa)	Sensor integrated in control unit
Air temperature	(°C)	Ambient temperature read by sensor integrated in control unit
Water temperature	(°C)	Engine temperature read by sensor on head
Throttle valve aperture angle	(°)	0% Idle position 100% Wide open throttle
Advance ignition programmed	(°)	Target advance value
Ignition advance implemented	(°)	Advance effectively implemented by control unit
Injection time	(us)	
Programmed idle speed	(rpm)	Target idle speed
Control unit power voltage	(V)	
Oxygen sensor voltage	(mV)	IMPORTANT: CHECK LAMBDA PROBE WITH HOT ENGINE
		0V: Lean fuel/air mixture
		1V: Rich fuel/air mixture
Lambda probe control state		Indicates state of lambda probe
		Open Loop
		Closed Loop
Canister aperture command signal (Duty Cycle)		
Vehicle speed	(Km/h)	
Gain value adaptability		
Atmospheric pressure	(KPa)	Ambient pressure read by sensor integrated in control unit
Front wheel speed	(rpm)	
Rear wheel speed	(rpm)	
Throttle valve angle compensated in relation to stepper steps	(°)	
Stepper steps programmed	(steps)	
Stepper steps actuated	(steps)	
Stepper steps compensation		
Keys count ON		
Number of keys memorised		
OBDI lambda diagnosis		CRANK
		Heating
		Not active (lean)
		Not active (rich)
		Rich
		Failed
		Lean
		OFF
Flywheel self-learning		OK
		Failed
Engine condition		Power ON
		Key ON
		Running
		Stall
		Power Latch
		PowerLatch-end
		Stopped
		Unknown

Engine synchronisation control status		Synchronised
		Semi-synchronised
Engine mode		CRANK
		Crank, stabilised
		Crank, decelerating
		Crank, accelerating
		Crank, idle
		Stabilised
		Idle
		Acceleration
		Deceleration
		Cut-off
		Cut-Off output
		Unknown
Throttle valve status		Maximum aperture
		Partial aperture
		Minimum aperture
Stepper motor control status		Open Loop
		Closed Loop
		Kick Down
ASR button		ON
		OFF
ASR operativity		ON
		OFF
Engine temperature warning light		ON
		OFF
Virgin ECU		YES
		NO
Start inhibited by immobilizer		YES
		NO
Key or antenna faulty		YES
		NO
Serial communication error with immobilizer		YES
		NO
Tip over sensor status		ON
		OFF
Side stand		Down
		Up
RUN / STOP switch		RUN
		Stop
Ignition status		Enabled
		Disabled
Start request		ON
		OFF

ACTIVATION

Description	Notes
Activate HV coil	
Activate stepper control	
Activate fuel pump relay	
Activate speedometer	
Lambda probe heater	
Injector activation	
Activate canister valve	
Activate headlights relay	
Fan	
ASR indicator lamp	
Activate MIL warning light	
Activate electric fan	
Stepper circuit electrical test	

SETTINGS

Description	Notes
Self-adjustable parameters reset	
Reset flywheel self-learning parameters	
Reset TPS signal	
Download of stored data file	
Write VIN number	
Enable ASR	
Disable ASR	

Note:

Activation functions only available when engine is not running (rpm=0)



**PIAGGIO
GROUP**

FEHLER

Fehlercode	Beschreibung	Anzeichen	Kontrolllampe MIL	Kontrollen / Maßnahmen
P0108	MAP-Sensor (High)	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0107	MAP-Sensor (Low)	Masseschl., Kabelbr.	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder des Drosselkörpers fest eingesteckt ist. Den technischen Kundendienst für den Austausch des Drosselkörpers kontaktieren.
P0130	Lambdasensor vor Kat.	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0118	Kreis Kühflüssigkeitstemperatursensor (High)	Kurzschluss Vbatt, Kabelbr.	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist. Den technischen Kundendienst für den Austausch des Sensors kontaktieren.
P0117	Kreis Kühflüssigkeitstemperatursensor (Low)	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0116	Kreis Kühflüssigkeitstemperatursensor (Bereich/Leistung)	Signal nicht plausibel	X	Das Steuergerät reprogrammieren. Wenn das Problem weiter besteht, den technischen Kundendienst für den Austausch des Temperatursensors kontaktieren.
P0119	Motor-Temperatursensor	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Auch einen Ersatzsensor probieren.
P0113	Lufttemperatursensor	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Auch einen Ersatzsensor probieren.
P0112	Lufttemperatursensor	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Auch einen Ersatzsensor probieren.
P0111	Lufttemperatursensor	Signal nicht plausibel	X	Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P0114	Lufttemperatursensor	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Auch einen Ersatzsensor probieren.
P0563	System voltage High	Vbatt>VB_MAX	X	Wenn die an der Stromleitung gemessene Spannung hoch ist, die Spannung direkt an der Batterie messen. Den korrekten Betrieb des Reglers überprüfen und, wenn er nicht richtig funktioniert, den technischen Kundendienst für den Austausch des Reglers kontaktieren.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	Wenn die an der Stromleitung gemessene Spannung niedrig ist, die Spannung direkt an der Batterie messen. Den korrekten Betrieb des Reglers überprüfen und, wenn er nicht richtig funktioniert, den technischen Kundendienst für den Austausch des Reglers kontaktieren. Prüfen, ob eine der Phasen des Schwungrads einen Kurzschluss oder Kabelbruch hat. den technischen Kundendienst kontaktieren, um den Austausch des Schwungrads zu bestätigen.
P0336	Kreis Kurbelwellenpositionssensor Bereich/Leistung	Nicht plausibel	X	Verkabelung kontrollieren; den technischen Kundendienst für den Austausch des Pick-up kontaktieren.
P0201	Einspritzdüse	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P2301	Zündspule	Kurzschl. Vbatt	X	Kontrolle fehlende Unterbrechungen an grün-schwarzem Kabel und Kontrolle Kontinuität zwischen rosa-schwarzem Kabel und ECU. Außerdem prüfen, ob bei Schlüssel On zirka 2 Sekunden lang 12V am grün-schwarzen Kabel vorhanden sind.
P2300	Zündspule	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0232	Benzinpumpe (High)	Kurzschluss nach Plus	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0231	Benzinpumpe (Low)	Masseschluss oder Kabelbruch	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. bei offenem Stromkreis kontrollieren, ob der Steckverbinder der Benzinpumpe fest eingesteckt ist, den Steckverbinder der Benzinpumpe kontrollieren, den technischen Kundendienst kontaktieren, um den Austausch der Benzinpumpe zu bestätigen.
P0650	MIL-Kontrollleuchte - Kabelbr.	A.C.		Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P1964	ASR-Kontrolllampe (Anti-Hopping)	Kurzschl. Vbatt	X	Kontrolle Kontinuität zwischen braun-rottem Kabel und ECU.
P1965	ASR-Kontrolllampe (Anti-Hopping)	Masseschl., Kabelbr.	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0480	Relais Kühlgebläse	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Auch ein Ersatzrelais probieren.

Fehlercode	Beschreibung	Anzeichen	Kontrolllampe MIL	Kontrollen / Maßnahmen
P0032	Heizvorrichtung Lambdasensor	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P0031	Heizvorrichtung Lambdasensor	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist. Den technischen Kundendienst für den Austausch der Heizvorrichtung kontaktieren.
P0030	Heizvorrichtung Lambdasonde	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P0120	Sensor Drosselklappen-Position	Masseschluss	X	Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P1800	Erlernen Hinterrad-Radius	Signal nicht plausibel	X	Verfahren wiederholen. Wenn es nicht erfolgreich abgeschlossen wird, Verkabelung zwischen Sensoren und ABS kontrollieren.
U0001	Bus off an CAN	Masseschluss	X	Unterbrechungen oder Kurzschlüsse zwischen CANH und CANL prüfen.
U0002	High speed CAN communication Bus Performance			Die Verkabelung prüfen. Das Steuergerät ersetzen.
U0121	CAN-Diagnoseleitung (ABS-Knoten)	A.C.	X	Unterbrechungen oder Kurzschlüsse zwischen CANH und CANL prüfen.
P130A	Scheinwerferrelais	Kurzschl. Vbatt	X	Kontrolle fehlende Unterbrechungen an grün-schwarzem Kabel und Kontrolle Kontinuität zwischen violett-schwarzem Kabel und ECU. Außerdem prüfen, ob bei Schlüssel On zirka 2 Sekunden lang 12V am grün-schwarzen Kabel vorhanden sind.
P130B	Scheinwerferrelais	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P130C	Scheinwerferrelais	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Auch ein Ersatzrelais probieren.
P0505	Stepper-Motor Steuerung	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
U0486	Fehler Wegfahrsperre	Signal nicht plausibel		Verkabelung der Antenne der Wegfahrsperre und dann die Art der Meldung prüfen: 1 Blinksignal -> Antenne ersetzen 2 Blinksignale -> Schlüssel ersetzen 3 Blinksignale -> Schlüssel nicht registriert.
P0217	Motorübertemperaturzustand	Signal nicht plausibel		Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P0601	Checksumme Datentabellen ungültig	Nicht plausibel		Das Steuergerät mit der neuesten Software reprogrammieren und, wenn das Problem weiter besteht, den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P1607	Daten-Zwischenspeicher	Signal nicht plausibel		Daten im Pufferspeicher mit PADS auslesen, um zusätzliche Informationen zu erhalten.
P1308	Raddurchmesser nicht erfasst	Signal nicht plausibel		Verfahren wiederholen. Wenn es nicht erfolgreich abgeschlossen wird, den technischen Kundendienst kontaktieren.
P1761	Elektrischer Kippsensor	Kurzschl. Vbatt	X	Kontrolle Tipover-Verkabelung und Prüfung mit einem anderen Sensor.
P1762	Elektrischer Kippsensor	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Auch einen Ersatzsensor probieren
P0132	Lambdasonde (High)	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0134	Kreis Lambdasonde ausgefallen	Signal nicht plausibel	X	Verkabelung prüfen. Sicherstellen, dass die Lambdasonde korrekt eingesetzt wurde. Den technischen Kundendienst für den Austausch der Lambdasonde kontaktieren.
P0262	Cylinder 1 Injector High	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0261	Cylinder 1 Injector Low	Masseschl., Kabelbr.	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder der Einspritzdüse fest eingesteckt ist. Den technischen Kundendienst für den Austausch der Einspritzdüse kontaktieren.
P0123	T.P.S.	Kurzschluss nach Plus	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0509	Idle Air Control System (Stepper) circuit High	Kurzschluss Vbatt, Kurzschluss zw. Phasen	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kurzschlusses zwischen den Phasen die Verkabelung prüfen oder ggf. den Schrittmotor ersetzen. den technischen Kundendienst kontaktieren.

Fehlercode	Beschreibung	Anzeichen	Kontrolllampe MIL	Kontrollen / Maßnahmen
P0508	Idle Air Control System (Stepper) circuit Low	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0511	Idle Air Control System (Stepper) circuit Open	A.C.	X	Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder fest eingesteckt ist, und die Verkabelung prüfen. Wenden Sie sich bitte an den Technischen Kundendienst.
P0301	Erfassung Fehlzündung Zylinder	Fehlzündung	ON - 3	Sicherstellen, dass die Spule korrekt eingesetzt wurde. Den technischen Kundendienst für den Austausch der Spule kontaktieren. Den Zustand des Katalysators prüfen (und diesen ggf. ersetzen).
P1301	Fehlzündung hat Katalysator beschädigt	Fehlzündung	Blinken	Sofort eine Werkstatt aufsuchen: Sicherstellen, dass die Spule korrekt eingesetzt wurde (und diese ggf. ersetzen) und den Katalysator ersetzen.
P0171	System Too Lean Bank	Learn Lambda non plausible	ON - 3	Ansaug-/Kraftstoffleitung prüfen.
P0172	System Too Rich Bank	Learn Lambda non plausible	ON - 3	Ansaug-/Kraftstoffleitung prüfen.
P0133	Lambdasensor	Signal nicht plausibel	ON - 3	Den technischen Kundendienst für den Austausch der Lambdasonde kontaktieren.
P1652	MIL-Kontrollleuchte - GS Vbatt	Kurzschl. Vbatt		Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P1651	MIL-Kontrollleuchte - Masseschl.	Masseschluss		Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0692	Relais Kühlgebläse	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung prüfen, das Relais ersetzen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0691	Relais Kühlgebläse	Masseschluss	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen, das Relais ersetzen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0606	ECU Mikroprozessor	Signal nicht plausibel		Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
U1121	CAN-Diagnoseleitung (ABS-Knoten)	Signal nicht plausibel		Verkabelung prüfen, ABS-Steuergerät kontrollieren, den technischen Kundendienst kontaktieren.
U1185	Fehler Wegfahrsperr	Masseschluss		Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus den Schlüsselzylinder prüfen, die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
U0185	Fehler Wegfahrsperr	A.C.		Im Falle eines Kabelbruchs den Schlüsselzylinder prüfen, die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0512	Zündtaste	Signal nicht plausibel		Die Anlassertaste prüfen, die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0604	Test RAM ECU	Signal nicht plausibel		Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P0459	Aktivkohlefilter-Ablassventil	Kurzschl. Vbatt	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Plus die Verkabelung des Entlüftungsventils prüfen. den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0458	Aktivkohlefilter-Ablassventil	Off.Kreis oder Kurzschl. nach Masse	X	Im Falle eines Kurzschlusses nach Minus die Verkabelung prüfen. Im Falle eines Kabelbruchs sicherstellen, dass der Steckverbinder korrekt eingesetzt wurde. Den technischen Kundendienst für den Austausch des Entlüftungsventils kontaktieren.
P0506	Leerlaufdrehzahl niedriger als erwartet (blockiert)	Signal nicht plausibel	X	Die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P0507	Leerlaufdrehzahl höher als erwartet (blockiert)	Signal nicht plausibel	X	Die Verkabelung prüfen. Den technischen Kundendienst kontaktieren.
P1206	Drucksensor	A.C.	X	Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P1106	Drucksensor	Signal nicht plausibel	X	Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P1101	Drosselklappenstellungssensor - Signal nicht plausibel	Signal nicht plausibel		Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P1108	Druck des Krümmers zu niedrig - Signal nicht plausibel	Signal nicht plausibel	X	Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.
P0605	Test ROM ECU	Signal nicht plausibel		Den technischen Kundendienst für den Austausch des Steuergeräts kontaktieren.

Kontrolllampe MIL Zeichenerklärung:

": Lampe ausgeschaltet X: Lampe leuchtet fest ON-3: leuchtet nach 3 aufeinanderfolgenden Fehlerauslösungen Blinken: Lampe blinkt

PARAMETER

Beschreibung	Maßeinheit	Anmerkungen
Motordrehzahl	(rpm)	
Druck im Ansaugstutzen (MAP)	(kPa)	In das Steuergerät integrierter Sensor
Lufttemperatur	(°C)	Vom in das Steuergerät integrierten Sensor gelesene Umgebungstemperatur
Wassertemperatur	(°C)	Vom Sensor am Zylinderkopf gelesene Motortemperatur
Drosselklappen-Öffnungswinkel	(°)	0%: Leerlaufposition 100% Komplette Öffnung
Vorzündung programmiert	(°)	Objektiver Vorverstellungswert
Angewandte Zündungsvorverstellung	(°)	Tatsächlich vom Steuergerät angewandte Vorverstellung
Einspritzzeit	(us)	
Programmierte Leerlaufdrehzahl	(rpm)	Ziel Leerlaufdrehzahl
Versorgungsspannung Steuergerät	(V)	
Spannung Lambdasonde	(mV)	ACHTUNG: DIE LAMBDA-SONDE BEI WARMEM MOTOR KONTROLLIEREN 0V: Mageres Luft-Benzin-Gemisch 1V: Fetttes Luft-Benzin-Gemisch
Status Kontrolle Lambdasonde		Gibt den Status der Lambdasonde an Open Loop Closed Loop
Öffnungsbefehl AKF-Ventil (Duty Cycle)		
Fahrzeuggeschwindigkeit	(km/h)	
Gemischadaptivität Gain		
Luftdruck	(kPa)	Vom in das Steuergerät integrierten Sensor gelesener Umgebungsdruck
Geschwindigkeit Vorderrad	(rpm)	
Geschwindigkeit Hinterrad	(rpm)	
Drosselklappenwinkel kompensiert abhängig von Schritten Schrittmotor	(°)	
Programmierte Schritte Schrittmotor	(Schritte)	
Durchgeführte Schritte Schrittmotor	(Schritte)	
Kompensation Schritte Schrittmotor		
Schlüssel Zählung ON		
Anzahl gespeicherte Schlüssel		
Diagnose OBDI Lambdasensor		CRANK Heizung Nicht aktiv (mager) Nicht aktiv (fett) Fett Fehlgeschlagen Mager OFF
Teach-In Schwungrad		OK Fehlgeschlagen
Motorzustand		Power ON Schlüssel ON Läuft Stillstand Power Latch PowerLatch-Ende Stillstand Unbekannt

Status Kontrolle Motorsynchronisierung		Synchronisiert Teilweise synchronisiert
Modus Motor		CRANK Crank stabilisiert Crank Entschleunigung Crank Beschleunigung Crank Leerlauf Stabilisiert Leerlauf Beschleunigung Verlangsamung Kraftstoffabschaltung Ausgang Cut-Off Unbekannt
Zustand Drosselklappe		Maximale Öffnung Teilöffnung Mindestöffnung
Status Kontrolle Schrittmotor		Open Loop Closed Loop Kick Down
Taste ASR		ON OFF
Funktionsweise ASR		ON OFF
Motortemperaturkontrolle		ON OFF
ECU unbeschrieben		JA NEIN
Start durch Wegfahrsperre blockiert		JA NEIN
Schlüssel oder Antenne defekt		JA NEIN
Fehler serielle Kommunikation Wegfahrsperre		JA NEIN
Status Kippschutzsensor		ON OFF
Seitenständer		Abgesenkt Angehoben
Schalter RUN/STOP		RUN Stop
Status Zündung		Aktiviert Deaktiviert
Startanforderung		ON OFF

AKTIVIERUNGEN

Beschreibung	Anmerkungen
Aktivierung Zündspule	
Aktivierung Steuerung Stepper	
Aktivierung Kraftstoffpumpenrelais	
Aktivierung Tacho	
Heizvorrichtung Lambdasonde	
Aktivierung Injektor	
Aktivierung AKF-Ventil	
Aktivierung Scheinwerferrelais	
Lüfter	
ASR-Kontrolllampe	
Aktivierung MIL-Kontrollleuchte	
Aktivierung Elektrolüfter	
Elektr. Test des Kreises des Schrittmotors	

EINSTELLUNGEN

Beschreibung	Anmerkungen
Reset selbstanpassende Parameter	
Reset Teach-In-Parameter Schwungrad	
Rücksetzung TPS-Signal	
Herunterladen Datei gespeicherte Daten	
Schreiben VIN-Code	
Einschaltung ASR	
Abschaltung ASR	

Anmerkungen:

Die Aktivierungen funktionieren nur mit nicht gestartetem Motor (U/min=0)



PIAGGIO GROUP

ERREURS

Code défaut	Description	Symptôme	Voyant MIL	Contrôles/Actions
P0108	Capteur MAP (Haut)	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0107	Capteur MAP (Bas)	C.C. Gnd, C.A.	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert, contrôler d'avoir bien inséré le connecteur du boîtier papillon, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du boîtier papillon.
P0130	Sonde lambda en amont	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0118	Circuit capteur de température du liquide de refroidissement (Haut)	C.C. Vbatt, C.A.	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert contrôler d'avoir bien inséré le connecteur, contacter l'assistance technique, pour confirmer le remplacement du capteur.
P0117	Circuit capteur de température du liquide de refroidissement (Bas)	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0116	Circuit capteur de température du liquide de refroidissement (plage/performances)	Signal non plausible	X	Recartographier le calculateur ; si le problème persiste, contacter l'assistance technique pour remplacer le capteur de température.
P0119	Capteur de température du moteur	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Tenter également avec un capteur de rechange.
P0113	Capteur de température d'air	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage. Tenter également avec un capteur de rechange.
P0112	Capteur de température d'air	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage. Tenter également avec un capteur de rechange.
P0111	Capteur de température d'air	Signal non plausible	X	Contacteur l'assistance technique.
P0114	Capteur de température d'air	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Tenter également avec un capteur de rechange.
P0563	Tension de système haute	Vbatt>VB_MAX	X	Si la tension mesurée sur la ligne de puissance est élevée, mesurer la tension directement sur la batterie ; vérifier le fonctionnement correct du régulateur et, s'il ne fonctionne pas correctement, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du régulateur.
P0562	Tension de système basse	Vbatt<VB_MIN	X	Si la tension mesurée sur la ligne de puissance est basse, mesurer la tension directement sur la batterie ; vérifier le fonctionnement correct du régulateur et, s'il ne fonctionne pas correctement, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du régulateur ; vérifier qu'une des phases du volant ne soit en court-circuit ou en circuit ouvert ; contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du volant.
P0336	Circuit capteur de position vilebrequin Plage/Performances	Non plausible	X	Contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du pick-up.
P0201	Injecteur	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.
P2301	Bobine	C.C. Vbatt	X	Contrôler les absences d'interruptions sur le câble vert/noir et contrôler la continuité entre le câble rose/noir et l'ECU. Vérifier également que lorsque la clé est sur On, il y a 12 V pendant deux secondes environ sur le câble vert/noir.
P2300	Bobine	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0232	Pompe à essence (Haute)	Court-circuit au positif	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0231	Pompe à essence (Bas)	court-circuit à la masse ou circuit ouvert	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert, contrôler d'avoir bien inséré le connecteur de la pompe à essence, contrôler le connecteur de la pompe à essence, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement de la pompe à essence.
P0650	Voyant MIL - C.A.	C.O.		En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.
P1964	Voyant ASR (anti-dribble)	C.C. Vbatt	X	Contrôle de continuité entre le câble marron/rouge et l'ECU.
P1965	Voyant ASR (anti-dribble)	C.C. Gnd, C.A.	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0480	Relais de ventilateur de refroidissement	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Tenter également avec un relais de rechange.
P0032	Chauffage de sonde lambda	C.C. Vbatt	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.

Code défaut	Description	Symptôme	Voyant MIL	Contrôles/Actions
P0031	Chauffage de sonde lambda	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert, contrôler d'avoir bien inséré le connecteur, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du réchauffeur.
P0030	Chauffage de sonde lambda	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.
P0120	Capteur de position du papillon	C.C. Gnd	X	Contacteur l'assistance technique.
P1800	Acquisition du rayon de la roue arrière	Signal non plausible	X	Effectuer à nouveau la procédure. En cas de résultat négatif, contrôler le câblage entre les capteurs et l'ABS.
U0001	Bus off sur CAN	C.C. Gnd	X	Contrôler les interruptions ou courts-circuits entre CANH et CANL.
U0002	Performances bus CAN de communication haut débit			Contrôler le câblage, remplacer le calculateur.
U0121	Diagnostic de la ligne CAN (nœud ABS)	C.O.	X	Contrôler les interruptions ou courts-circuits entre CANH et CANL.
P130A	Relais phares	C.C. Vbatt	X	Contrôler les absences d'interruptions sur le câble vert/noir et contrôler la continuité entre le câble violet/noir et l'ECU. Vérifier également que lorsque la clé est sur On, il y a 12 V pendant deux secondes environ sur le câble vert/noir.
P130B	Relais phares	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P130C	Relais phares	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Tenter également avec un relais de rechange.
P0505	Contrôle du moteur pas à pas	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.
U0486	Erreur de l'antidémarrage	Signal non plausible		Contrôler le câblage de l'antenne de l'antidémarrage, puis le type de signallement effectué : 1 clignotement -> remplacer l'antenne 2 clignotements -> remplacer la clé 3 clignotements -> clé non enregistrée.
P0217	État de surchauffe du moteur	Signal non plausible		Contacteur l'assistance technique.
P0601	Checksum tableaux des données non valide	Non plausible		Recartographier le calculateur avec le dernier logiciel et, si le problème persiste, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P1607	Mémoire tampon des données	Signal non plausible		Lire les données du tampon avec PADS pour obtenir des informations supplémentaires.
P1308	Rayon de roue non acquis	Signal non plausible		Effectuer à nouveau la procédure. Si le résultat est négatif, contacter l'assistance technique.
P1761	Capteur d'inclinaison électrique	C.C. Vbatt	X	Contrôle du câblage basculement et vérification avec un capteur différent.
P1762	Capteur d'inclinaison électrique	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; tenter également avec un capteur de rechange
P0132	Sonde lambda (Haut)	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif, contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique
P0134	Dysfonctionnement circuit sonde lambda	Signal non plausible	X	Contrôler le câblage ; contrôler d'avoir correctement inséré la sonde lambda ; contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement de la sonde lambda.
P0262	Injecteur cylindre 1 haut	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0261	Injecteur cylindre 1 bas	C.C. Gnd, C.A.	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert contrôler d'avoir bien inséré le connecteur de l'injecteur, contacter l'assistance technique, pour confirmer le remplacement de l'injecteur.
P0123	T.P.S.	Court-circuit vers le positif	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0509	Système de contrôle de l'air au ralenti (moteur pas à pas) Circuit haut	C.C. Vbatt, C.C. entre les phases	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage ; en cas de court-circuit entre les phases, contrôler le câblage ou, le cas échéant, remplacer le moteur pas à pas ; contacter l'assistance technique.
P0508	Système de contrôle de l'air au ralenti (moteur pas à pas) Circuit bas	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; contacter l'assistance technique.
P0511	Système de contrôle de l'air au ralenti (moteur pas à pas) Circuit ouvert	C.O.	X	En cas de circuit ouvert, contrôler que le connecteur est bien inséré et le câblage. Contacter l'assistance technique.

Code défaut	Description	Symptôme	Voyant MIL	Contrôles/Actions
P0301	Détection raté d'allumage cylindre	Raté d'allumage	ON - 3	Contrôler d'avoir correctement inséré la bobine, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement de la bobine, contrôler l'état du catalyseur (et le remplacer au besoin).
P1301	Le raté d'allumage a causé des dommages au catalyseur	Raté d'allumage	Clignotement	Se rendre d'urgence en atelier : vérifier d'avoir correctement inséré la bobine (et la remplacer au besoin) et remplacer le catalyseur.
P0171	Rangée trop pauvre du système	Learn Lambda non plausible	ON - 3	Contrôler ligne d'admission/alimentation.
P0172	Rangée trop riche du système	Learn Lambda non plausible	ON - 3	Contrôler ligne d'admission/alimentation.
P0133	Sonde lambda	Signal non plausible	ON - 3	Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement de la sonde lambda.
P1652	Voyant MIL - C.C. Vbatt	C.C. Vbatt		En cas de court-circuit vers le positif, contrôler le câblage, contacter l'assistance technique.
P1651	Voyant MIL - C.C. Masse	C.C. Gnd		En cas de court-circuit vers le négatif, contrôler le câblage, contacter l'assistance technique.
P0692	Relais de ventilateur de refroidissement	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif, contrôler le câblage, remplacer le relais, contacter l'assistance technique.
P0691	Relais de ventilateur de refroidissement	C.C. Gnd	X	En cas de court-circuit vers le négatif, contrôler le câblage, remplacer le relais, contacter l'assistance technique.
P0606	ECU microprocesseur	Signal non plausible		Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
U1121	Diagnostic de la ligne CAN (nœud ABS)	Signal non plausible		Contrôler le câblage, vérifier le calculateur ABS, contacter l'assistance technique.
U1185	Erreur de l'antidémarrage	C.C. Gnd		En cas de court-circuit vers le positif, contrôler le contacteur à clé, contrôler le câblage, contacter l'assistance.
U0185	Erreur de l'antidémarrage	C.O.		En cas de circuit ouvert, contrôler le contacteur à clé, contrôler le câblage, contacter l'assistance.
P0512	Bouton de démarrage	Signal non plausible		Contrôler le bouton de démarrage, contrôler le câblage, contacter l'assistance technique.
P0604	Test RAM ECU	Signal non plausible		Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P0459	Purgeur de l'absorbeur de vapeurs de carburant	C.C. Vbatt	X	En cas de court-circuit vers le positif contrôler le câblage de la vanne de purge ; contacter l'assistance technique.
P0458	Purgeur de l'absorbeur de vapeurs de carburant	C.A. ou C.C. masse	X	En cas de court-circuit vers le négatif contrôler le câblage ; en cas de circuit ouvert, contrôler d'avoir bien inséré le connecteur, contacter l'assistance technique pour confirmer le remplacement de la vanne de purge.
P0506	Régime de ralenti inférieur aux attentes (Bloqué)	Signal non plausible	X	Contrôler le câblage, contacter l'assistance technique.
P0507	Régime de ralenti supérieur aux attentes (Bloqué)	Signal non plausible	X	Contrôler le câblage, contacter l'assistance technique.
P1206	Capteur de pression	C.O.	X	Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P1106	Capteur de pression	Signal non plausible	X	Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P1101	Capteur de position du papillon - signal non plausible	Signal non plausible		Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P1108	Pression du collecteur trop basse - signal non plausible	Signal non plausible	X	Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.
P0605	Essai ROM ECU	Signal non plausible		Contacteur l'assistance technique pour confirmer le remplacement du calculateur.

Voyant MIL Légende :

"": Voyant éteint

X : Voyant allumé fixe

ON-3 : allumé après 3 déclenchements consécutifs d'erreur

Clignotement : Voyant allumé clignotant

PARAMÈTRES

Description	Unité de mesure	Remarques
Tours moteur	(rpm)	
Pression dans le collecteur d'admission (MAP)	(kPa)	Capteur intégré au calculateur
Température de l'air	(°C)	Température ambiante lue par le capteur intégré au calculateur
Température de l'eau	(°C)	Température du moteur relevée par le capteur sur la culasse
Angle d'ouverture du papillon	(°)	0% Position de ralenti
		100% Ouverture complète
Avance à l'allumage programmée	(°)	Valeur d'anticipation objectif
Avance à l'allumage activée	(°)	Avance réelle effectivement appliquée par le calculateur
Temps d'injection	(us)	
Ralenti programmé	(rpm)	Régime consigne du ralenti
Tension d'alimentation du calculateur	(V)	
Tension sonde lambda	(mV)	ATTENTION : CONTRÔLER LA SONDÉ LAMBDA AVEC LE MOTEUR CHAUD
		0 V : Mélange air essence pauvre
		1 V : Mélange air essence riche
État contrôle sonde lambda		Indique l'état de la sonde lambda
		Open Loop
		Closed Loop
Commande ouverture absorbeur (Cycle de service)		
Vitesse du véhicule	(km/h)	
Adaptabilité de la teneur du gain		
Pression ambiante	(kPa)	Pression ambiante lue par le capteur intégré au calculateur
Vitesse de la roue avant	(rpm)	
Vitesse de la roue arrière	(rpm)	
Angle du papillon compensé en fonction des pas du moteur pas à pas	(°)	
Pas du moteur pas à pas programmés	(pas)	
Pas du moteur à pas à pas réalisés	(pas)	
Compensation pas du moteur pas à pas		
Comptage clés ON		
Nombre de clés stockées en mémoire		
Diagnostic OBDI lambda		CRANK
		Chauffage
		Pas active (pauvre)
		Pas active (riche)
		Riche
		Échec
		Pauvre
		OFF
Auto-apprentissage volant		OK
		Échec
État du moteur		Mise sous tension
		Clé sur ON
		En mouvement
		Interblocage
		Power Latch
		PowerLatch-terme
		Arrêt
		Inconnu

État contrôle synchronisation moteur		Synchronisé
		Semi-synchronisé
Mode de fonctionnement du moteur		CRANK
		Crank stabilisé
		Crank décélération
		Crank accélération
		Crank ralenti
		Stabilisé
		Ralenti
		Accélération
		Décélération
		Cut-off
		Sortie Cut-Off
		Inconnu
État du papillon		Ouverture maximale
		Ouverture partielle
		Ouverture minimale
État contrôle moteur pas à pas		Open Loop
		Closed Loop
		Kick Down
Bouton ASR		ON
		OFF
Fonctionnement ASR		ON
		OFF
Voyant de température du moteur		ON
		OFF
ECU vierge		OUI
		NON
Démarrage empêché par antidémarrage		OUI
		NON
Clé ou antenne défailante		OUI
		NON
Erreur de communication série antidémarrage		OUI
		NON
État capteur de chute		ON
		OFF
Béquille latérale		Abaisée
		Soulevée
Interrupteur RUN/STOP		RUN
		Stop
État allumage		Connecté
		Déconnecté
Demande de démarrage		ON
		OFF

ACTIONNEMENTS

Description	Remarques
Activation bobine H.T.	
Activation commande moteur pas à pas	
Activation relais pompe à carburant	
Activation tachymètre	
Résistance sonde lambda	
Actionnement de l'injecteur	
Activation de la vanne canister	
Activation relais phares	
Ventilateur	
Témoin ASR	
Activation témoin MIL	
Activation ventilateur électrique	
Test électrique du circuit du moteur pas à pas	

RÉGLAGES

Description	Remarques
Effacement des paramètres auto-adaptatifs	
Réinitialisation des paramètres d'apprentissage du volant	
Mise à zéro du signal TPS	
Téléchargement fichier données stockées	
Écriture code VIN	
Activation ASR	
Désactivation ASR	

Remarques:

Les activations fonctionnent uniquement à moteur coupé (tr/min=0)



PIAGGIO GROUP

ERRORES

Código de error	Descripción	Síntoma	Testigo MIL	Comprobaciones /Acciones
P0108	Sensor MAP (High)	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0107	Sensor MAP (Low)	C.C. Gnd, C.A.	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; en caso de circuito abierto, comprobar que el conector del cuerpo de mariposa esté bien introducido; contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del cuerpo de mariposa.
P0130	Sensor lambda Upstream	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0118	Circuito sensor temperatura líquido de refrigeración (High)	C.C. Vbatt, C.A.	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; en el caso de circuito abierto, controlar que el conector esté bien conectado; contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del sensor.
P0117	Circuito sensor temperatura líquido de refrigeración (Low)	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0116	Circuito sensor temperatura líquido de refrigeración (range/performance)	Señal no plausible	X	Remapear la centralita; si el problema continúa, contactar con la asistencia técnica para sustituir el sensor de temperatura.
P0119	Sensor de temperatura del motor	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Probar también con un sensor sustitutivo.
P0113	Sensor de temperatura aire	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado. Probar también con un sensor sustitutivo.
P0112	Sensor de temperatura aire	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado. Probar también con un sensor sustitutivo.
P0111	Sensor de temperatura aire	Señal no plausible	X	Contactar con la asistencia técnica.
P0114	Sensor de temperatura aire	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Probar también con un sensor sustitutivo.
P0563	System voltage High	Vbatt>VB_MAX	X	Si la tensión medida en la línea de potencia es alta, hay que medir la tensión directamente en la batería; comprobar que el regulador funcione correctamente y, si no funciona bien, contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución del regulador.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	Si la tensión medida en la línea de potencia es baja, hay que medir la tensión directamente en la batería; comprobar que el regulador funcione correctamente y, si no funciona bien, contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución del regulador; comprobar que una de las fases del volante motor no esté en cortocircuito o en circuito abierto; contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del volante.
P0336	Circuito sensor de posición cigüeñal Range/Performance	No plausible	X	Controlar el cableado; contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del pick up.
P0201	Inyector	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
P2301	Bobina	C.C. Vbatt	X	Control de ausencia de cortes en el cable verde/negro y control de continuidad entre el cable rosa/negro y la centralita. Comprobar también que, en el Key-On, haya 12 V durante aprox. dos segundos en el cable verde/negro.
P2300	Bobina	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0232	Bomba gasolina (High)	Cortocircuito a positivo	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0231	Bomba gasolina (Low)	corto circuito a masa o circuito abierto	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; en el caso de circuito abierto, controlar que el conector de la bomba de gasolina esté bien conectado, comprobar el conector de la bomba de gasolina, contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución de la bomba de gasolina.
P0650	Testigo MIL - C.A.	C.A.		En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
P1964	Testigo ASR (antirrebote)	C.C. Vbatt	X	Control de la continuidad entre el cable marrón/rojo y la centralita.
P1965	Testigo ASR (antirrebote)	C.C. Gnd, C.A.	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0480	Relé de ventilador de enfriamiento	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Probar también con un relé sustitutivo.

Código de error	Descripción	Síntoma	Testigo MIL	Comprobaciones / Acciones
P0032	Calentador de sonda lambda	C.C. Vbatt	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
P0031	Calentador de sonda lambda	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito a negativo, comprobar el cableado; en caso de circuito abierto, controlar que el conector esté bien conectado, contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del calentador.
P0030	Calentador sonda lambda	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
P0120	Sensor de posición de mariposa	C.C. Gnd	X	Contactar con la asistencia técnica.
P1800	Aprendizaje de radio de rueda trasera	Señal no plausible	X	Vuelva a efectuar el procedimiento. Si no concluye correctamente, comprobar el cableado entre los sensores y el ABS.
U0001	Bus off en CAN	C.C. Gnd	X	Compruebe cortes o cortocircuitos entre CANH y CANL.
U0002	High speed CAN communication Bus Performance			Comprobar el cableado, sustituir la centralita.
U0121	Diagnóstico de línea CAN (nodo ABS)	C.A.	X	Compruebe cortes o cortocircuitos entre CANH y CANL.
P130A	Relé de faros	C.C. Vbatt	X	Control de ausencia de cortes en el cable verde/negro y control de la continuidad entre el cable violeta/negro y la centralita. Comprobar también que, en el Key-On, haya 12 V durante aproximados segundos en el cable verde/negro.
P130B	Relé de faros	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P130C	Relé de faros	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Probar también con un relé sustitutivo.
P0505	Control del motor paso a paso	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
U0486	Error del inmovilizador	Señal no plausible		Comprobar el cableado de la antena del inmovilizador y, luego, el tipo de indicación efectuada: 1 parpadeo -> cambiar la antena 2 parpadeos -> cambiar la llave 3 parpadeos -> llave no registrada.
P0217	Estado de sobrecalentamiento del motor	Señal no plausible		Contactar con la asistencia técnica.
P0601	Suma de comprobación Tablas datos no válida	No plausible		Remapear la centralita con el último software y, si el problema continúa, contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P1607	Buffer datos	Señal no plausible		Leer los datos en el búfer con el PADS para obtener información adicional.
P1308	Radio de rueda no aprendido	Señal no plausible		Vuelva a efectuar el procedimiento. Si no concluye correctamente, contactar con la asistencia técnica.
P1761	Sensor de vuelco eléctrico	C.C. Vbatt	X	Control del cableado de vuelco y comprobación con un sensor distinto.
P1762	Sensor de vuelco eléctrico	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; probar también con un sensor sustitutivo
P0132	Sonda lambda (High)	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia el positivo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica
P0134	El circuito sonda lambda no funciona	Señal no plausible	X	Comprobar el cableado; comprobar que la sonda lambda esté correctamente introducida; contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la sonda lambda.
P0262	Cylinder 1 Injector High	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0261	Cylinder 1 Injector Low	C.C. Gnd, C.A.	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; en el caso de circuito abierto, controlar que el conector del inyector esté bien conectado, contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución del inyector.
P0123	T.P.S.	Cortocircuito en positivo	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.
P0509	Idle Air Control System (Stepper) circuit High	C.C. Vbatt, C.C. entre las fases	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado; en caso de cortocircuito entre las fases, comprobar el cableado o, si es necesario, sustituir el motor paso a paso; contactar con la asistencia técnica.
P0508	Idle Air Control System (Stepper) circuit Low	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; contactar con la asistencia técnica.

Código de error	Descripción	Síntoma	Testigo MIL	Comprobaciones / Acciones
P0511	Idle Air Control System (Stepper) circuit Open	C.A.	X	En caso de circuito abierto, comprobar el cableado y que el conector esté bien introducido. Contactar con la asistencia técnica.
P0301	Detección fallo de encendido (misfire) cilindro	Fallo de encendido (misfire)	ON - 3	Comprobar que la bobina esté bien introducida, contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución de la bobina; comprobar el estado del catalizador (y, si procede, sustituirlo).
P1301	El misfire ha dañado el catalizador	Fallo de encendido (misfire)	Blink	Dirigirse urgentemente a un taller: comprobar que la bobina esté bien introducida (y, si procede, sustituirla) y sustituir el catalizador.
P0171	System Too Lean Bank	Learn Lambda no plausible	ON - 3	Comprobar la línea de admisión/alimentación.
P0172	System Too Rich Bank	Learn Lambda no plausible	ON - 3	Comprobar la línea de admisión/alimentación.
P0133	Sonda lambda	Señal no plausible	ON - 3	Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la sonda lambda.
P1652	Testigo MIL - C.C. Vbatt	C.C. Vbatt		En caso de cortocircuito hacia el polo positivo, contactar con la asistencia técnica.
P1651	Testigo MIL - C.C. Gnd	C.C. Gnd		En caso de cortocircuito hacia el polo negativo, contactar con la asistencia técnica.
P0692	Relé de ventilador de enfriamiento	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia el positivo, comprobar el cableado, sustituir el relé, contactar con la asistencia técnica.
P0691	Relé de ventilador de enfriamiento	C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia el negativo, comprobar el cableado, sustituir el relé, contactar con la asistencia técnica.
P0606	ECU microprocesador	Señal no plausible		Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
U1121	Diagnóstico de línea CAN (nodo ABS)	Señal no plausible		Comprobar el cableado, comprobar la centralita ABS, contactar con la asistencia técnica.
U1185	Error del inmovilizador	C.C. Gnd		En caso de cortocircuito hacia el positivo, comprobar el conmutador de llave, comprobar el cableado, contactar con la asistencia.
U0185	Error del inmovilizador	C.A.		En caso de circuito abierto, comprobar el conmutador de llave, comprobar el cableado, contactar con la asistencia.
P0512	Botón de arranque	Señal no plausible		Comprobar el botón de arranque, comprobar el cableado, contactar con la asistencia técnica.
P0604	Prueba de RAM ECU	Señal no plausible		Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P0459	Válvula de purga de canister	C.C. Vbatt	X	En caso de cortocircuito hacia positivo, comprobar el cableado de la válvula de purga; contactar con la asistencia técnica.
P0458	Válvula de purga de canister	C.A. o C.C. Gnd	X	En caso de cortocircuito hacia negativo, comprobar el cableado; en caso de circuito abierto, comprobar que el conector esté bien introducido, contactar con la asistencia técnica, para confirmar la sustitución de la válvula de purga.
P0506	Ralentí más bajo de lo previsto (Bloqueado)	Señal no plausible	X	Comprobar el cableado, contactar con la asistencia técnica.
P0507	Ralentí más alto de lo previsto (Bloqueado)	Señal no plausible	X	Comprobar el cableado, contactar con la asistencia técnica.
P1206	Sensor de presión	C.A.	X	Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P1106	Sensor de presión	Señal no plausible	X	Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P1101	Sensor de posición de mariposa - señal no plausible	Señal no plausible		Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P1108	Presión del colector demasiado baja - señal no plausible	Señal no plausible	X	Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.
P0605	Prueba ROM ECU	Señal no plausible		Contactar con la asistencia técnica para confirmar la sustitución de la centralita.

Testigo MIL Leyenda:

"": Luz apagada

X: Luz encendida fija

ON-3: encendida después de 3 activaciones consecutivas de error

Blink: Luz encendida intermitente

PARÁMETROS

Descripción	Unidad de medida	Notas
Revoluciones motor	(rpm)	
Presión en el colector de admisión (MAP)	(kPa)	Sensor integrado en la centralita
Temperatura aire	(°C)	Temperatura ambiente leída por el sensor integrado en la centralita
Temperatura del agua	(°C)	Temperatura motor leída por el sensor en la culata
Ángulo máximo de apertura de la válvula de mariposa	(°)	0% Posición de ralentí 100% Apertura completa
Avance encendido programado	(°)	Valor de avance objetivo
Avance de encendido activado	(°)	Avance real efectivamente aplicado por la centralita
Tiempo inyección	(us)	
Ralentí programado	(rpm)	Ralentí objetivo
Tensión alimentación de la centralita	(V)	
Tensión sonda lambda	(mV)	ATENCIÓN: CONTROLAR LA Sonda LAMBDA CON EL MOTOR CALIENTE 0 V: Mezcla aire gasolina pobre 1 V: Mezcla aire gasolina rica
Estado control sonda lambda		Indica el estado de la sonda lambda Open Loop Closed Loop
Mando apertura canister (Duty Cycle)		
Velocidad del vehículo	(Km/h)	
Adaptabilidad título Gain		
Presión ambiente	(KPa)	Presión ambiente leída por el sensor integrado en la centralita
Velocidad rueda delantera	(rpm)	
Velocidad rueda trasera	(rpm)	
Ángulo mariposa compensado en función de los pasos stepper	(°)	
Pasos stepper programados	(steps)	
Pasos stepper efectuados	(steps)	
Compensación pasos stepper		
Conteo llaves ON		
Número de llaves memorizadas		
Diagnóstico OBDI lambda		CRANK Calentamiento No activo (pobre) No activo (rico) Rico Fallido Pobre OFF
Autoaprendizaje volante motor		OK Fallido
Estado motor		Power ON Llave ON En marcha Punto muerto Power Latch PowerLatch-termine Detenido Desconocido

Estado de control de sincronización del motor	Sincronizado
	Semisinronizado
Modo motor	CRANK
	Crank estabilizado
	Crack desaceleración
	Crank aceleración
	Crank ralentí
	Estabilizado
	Ralentí
	Aceleración
	Desaceleración
	Cut-off
	Salida Cut-Off
	Desconocido
Estado mariposa	Máxima apertura
	Apertura parcial
	Mínima apertura
Estado de control del motor paso a paso	Open Loop
	Closed Loop
	Kick Down
Pulsador ASR	ON
	OFF
Operatividad ASR	ON
	OFF
Testigo temperatura del motor	ON
	OFF
ECU virgen	SÍ
	NO
Arranque bloqueado por el inmovilizador	SÍ
	NO
Llave o antena averiada	SÍ
	NO
Error de comunicación serial inmovilizador	SÍ
	NO
Estado sensor de vuelco	ON
	OFF
Caballote lateral	Bajado
	Subido
Interruptor RUN/STOP	RUN
	Stop
Estado encendido	Habilitado
	Deshabilitado
Solicitud de arranque	ON
	OFF

ACTIVACIONES

Descripción	Notas
Activación bobina A.T.	
Activación mando Stepper	
Activación relé bomba combustible	
Activación taquímetro	
Calentador sonda lambda	
Activación inyector	
Activación de la válvula canister	
Activación relé faros	
Ventilador	
Testigo ASR	
Activación testigo MIL	
Activación electroventilador	
Test eléctrico del circuito del motor paso a paso (stepper)	

CONFIGURACIÓN

Descripción	Notas
Reset parámetros autoadaptables	
Reset parámetros aprendizaje volante motor	
Puesta a cero señal TPS	
Descarga de los archivos de datos memorizados	
Escritura código VIN	
Habilitación ASR	
Deshabilitación ASR	

Notas:

Las activaciones solo funcionan con el motor sin arrancar (rpm=0)



PIAGGIO GROUP

ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Σύμπτωμα	Ενδ. λυχνία MIL	Έλεγχοι/Ενέργειες
P0108	Αισθητήρας MAP (High)	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0107	Αισθητήρας MAP (Low)	Βραχυκύκλωμα στη γείωση, κύκλωμα ανοιχτό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε σωστά τη φιάρα του σώματος της πεταλούδας, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του σώματος της πεταλούδας.
P0130	Αισθητήρας λάμδα Upstream	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0118	Κύκλωμα αισθητήρα θερμοκρασίας υγρού ψύξης (High)	Βραχυκύκλωμα Vbatt, κύκλωμα ανοιχτό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος ελέγξτε αν έχετε τοποθετήσει σωστά τη φιάρα, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του αισθητήρα.
P0117	Κύκλωμα αισθητήρα θερμοκρασίας υγρού ψύξης (Low)	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0116	Κύκλωμα αισθητήρα θερμοκρασίας υγρού ψύξης (εύρος/απόδοση)	Σήμα μη αποδεκτό	X	Επαναλάβετε τη χαρτογράφηση στον εγκέφαλο, αν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για την αντικατάσταση του αισθητήρα θερμοκρασίας.
P0119	Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φιάρα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Δοκιμάστε και με έναν αισθητήρα αντικατάστασης.
P0113	αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση. Δοκιμάστε και με έναν αισθητήρα αντικατάστασης.
P0112	αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, Δοκιμάστε και με έναν αισθητήρα αντικατάστασης.
P0111	αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα	Σήμα μη αποδεκτό	X	Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0114	αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φιάρα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Δοκιμάστε και με έναν αισθητήρα αντικατάστασης.
P0563	Τάση αυστήματος υψηλή	Vbatt>VB_MAX	X	Εάν η τάση που μετρείται στη γραμμή τροφοδοσίας είναι υψηλή, μετρήστε την τάση απευθείας στη μπαταρία. ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ρυθμιστή και, εάν παρουσιάζει δυσλειτουργία, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του ρυθμιστή.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	Εάν η τάση που μετρείται στη γραμμή τροφοδοσίας είναι χαμηλή, μετρήστε την τάση απευθείας στη μπαταρία. ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ρυθμιστή και, εάν παρουσιάζει δυσλειτουργία, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του ρυθμιστή, Βεβαιωθείτε ότι μία από τις φάσεις του βολάν δεν είναι βραχυκυκλωμένη ή σε ανοιχτό κύκλωμα. επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του βολάν.
P0336	Κύκλωμα αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου Εύρος/Απόδοση	Mh αποδεκτό	X	Ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του risk up.
P0201	Mπεκ	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φιάρα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P2301	Πηνίο	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Έλεγχος έλλειψης διακοπών στο πράσινο/μαύρο καλώδιο και έλεγχος συνέχειας ανάμεσα στο ροζ/μαύρο καλώδιο και την ECU. Ελέγξτε επίσης αν με Key-On υπάρχουν 12V για περίπου δύο δευτερόλεπτα στο πράσινο/μαύρο καλώδιο.
P2300	Πηνίο	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0232	Αντλία βενζίνης (High)	Βραχυκύκλωμα στο θετικό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0231	Αντλία βενζίνης (Low)	Βραχυκύκλωμα στη γείωση ή κύκλωμα ανοιχτό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος ελέγξτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά τη φιάρα της αντλίας βενζίνης, ελέγξτε τη φιάρα της αντλίας βενζίνης, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση της αντλίας βενζίνης.
P0650	Ενδεικτική λυχνία MIL - E.P.	AC		Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φιάρα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P1964	Ενδεικτική λυχνία ASR (σύστημα anti-juddering)	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Έλεγχος συνέχειας ανάμεσα στο καφέ/κόκκινο καλώδιο και την ECU.
P1965	Ενδεικτική λυχνία ASR (σύστημα anti-juddering)	Βραχυκύκλωμα στη γείωση, κύκλωμα ανοιχτό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0480	Ρελέ βενιλατέρ ψύξης	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φιάρα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Δοκιμάστε και με ένα ρελέ αντικατάστασης.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Σύμπτωμα	Ενδ. λυχνία MIL	Έλεγχος/Ενέργειες
P0032	Αισθητήρας θερμοαντήρα λάμδα	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φίσα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0031	Αισθητήρας θερμοαντήρα λάμδα	Βραχυκύκλωμα στην γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό αρνητικό ή καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος ελέγξτε αν έχετε τοποθετήσει σωστά τη φίσα, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του θερμοαντήρα.
P0030	Θερμοαντήρας αισθητήρα λάμδα	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φίσα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0120	Αισθητήρας θέσης πεταλούδας	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P1800	Εκμάθηση ακτίνας πίσω τροχού	Σήμα μη αποδεκτό	X	Επαναλάβετε τη διαδικασία. Αν δεν είναι επιτυχής ελέγξτε την καλωδίωση ανάμεσα στους αισθητήρες και το ABS.
U0001	Bus off σε CAN	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Ελέγξτε τις διακοπές και τα βραχυκυκλώματα μεταξύ CANH και CANL.
U0002	Απόδοση διαύλου επικοινωνίας υψηλής ταχύτητας CAN			Ελέγξτε την καλωδίωση, αντικαταστήστε τον εγκέφαλο.
U0121	Γραμμή διάγνωσης CAN (Κόμβος ABS)	AC	X	Ελέγξτε τις διακοπές και τα βραχυκυκλώματα μεταξύ CANH και CANL.
P130A	Ρελέ προβολών	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Έλεγχος έλλειψης διακοπών στο πράσινο/μαύρο καλώδιο και έλεγχος συνέχειας ανάμεσα στο μοβ/μαύρο καλώδιο και την ECU. Ελέγξτε επίσης αν με Key-On υπάρχουν 12V για περίπου δύο δευτερόλεπτα στο πράσινο/μαύρο καλώδιο.
P130B	Ρελέ προβολών	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P130C	Ρελέ προβολών	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φίσα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Δοκιμάστε και με ένα ρελέ αντικατάστασης.
P0505	Έλεγχος βηματικού μοτέρ	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φίσα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
U0486	Σφάλμα immobilizer	Σήμα μη αποδεκτό		Ελέγξτε την καλωδίωση της κεραίας του immobilizer και μετά τον τύπο επισήμανσης που έγινε 1 αναλαμπή -> αλλάξτε κεραία 2 αναλαμπές -> αλλάξτε κλειδί 3 αναλαμπές -> κλειδί μη καταγεγραμμένο.
P0217	Κατάσταση υπερθέρμανσης κινητήρα	Σήμα μη αποδεκτό		Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0601	Checksum Πινάκων δεδομένων μη έγκυρο	Μη αποδεκτό		Επαναλάβετε τη χαρτογράφηση στον εγκέφαλο με το τελευταίο λογισμικό και, αν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P1607	Buffer δεδομένων	Σήμα μη αποδεκτό		Διαβάστε τα δεδομένα στο buffer με το PADS για να λάβετε πρόσθετες πληροφορίες.
P1308	Δεν έγινε εκμάθηση της ακτίνας τροχού	Σήμα μη αποδεκτό		Επαναλάβετε τη διαδικασία. Αν δεν είναι επιτυχής επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P1761	Ηλεκτρικός αισθητήρας ανατροπής	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Έλεγχος καλωδίωσης trigger και έλεγχος με διαφορετικό αισθητήρα.
P1762	Ηλεκτρικός αισθητήρας ανατροπής	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, δοκιμάστε και με έναν αισθητήρα αντικατάστασης.
P0132	Αισθητήρας λάμδα (High)	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη
P0134	το κύκλωμα του αισθητήρα λάμδα δεν λειτουργεί	Σήμα μη αποδεκτό	X	Ελέγξτε την καλωδίωση. βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε σωστά τον αισθητήρα λάμδα, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του αισθητήρα λάμδα.
P0262	Κύλινδρος 1 Μπεκ High	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0261	Κύλινδρος 1 Μπεκ Low	Βραχυκύκλωμα στη γείωση, κύκλωμα ανοικτό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος ελέγξτε αν έχετε τοποθετήσει σωστά τη φίσα του μπεκ, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του μπεκ.
P0123	T.P.S.	Βραχυκύκλωμα στο θετικό	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0509	Κύκλωμα συστήματος ελέγχου αέρα ρελαντί (Βηματικό μοτέρ) Υψηλή	Βραχυκύκλωμα Vbatt, Βραχυκύκλωμα μεταξύ των φάσεων	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση βραχυκυκλώματος μεταξύ των φάσεων, ελέγξτε την καλωδίωση ή, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το βηματικό μοτέρ, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0508	Κύκλωμα συστήματος ελέγχου αέρα ρελαντί (Βηματικό μοτέρ) Χαμηλή	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Σύμπτωμα	Ενδ. λυχνία MIL	Έλεγχος/Ενέργειες
P0511	Κύκλωμα αιστήματος ελέγχου αέρα ρελαντί (Βηματοκόμοτ) Ανοικτό	AC	X	Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι η φίσα είναι σωστά τοποθετημένη και η καλωδίωση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0301	Εντοπισμός αποτυχίας ανάφλεξης στον κύλινδρο	Αποτυχία ανάφλεξης	ON - 3	Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε σωστά το πηνίο, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του πηνίου, ελέγξτε την κατάσταση του καταλύτη (και ενδεχομένως αντικαταστήστε τον).
P1301	Η αποτυχία ανάφλεξης (Misfire) προκάλεσε ζημιά στον καταλύτη	Αποτυχία ανάφλεξης	Αναβοσβήνει	Πηγαίστε επειγόντως στο συνεργείο: ελέγξτε ότι τοποθετήσατε σωστά τον πολλαπλασιαστή (και ενδεχομένως αντικαταστήστε τον) και αντικαταστήστε τον καταλύτη
P0171	System Too Lean Bank	Learn Lambda μη αποδεκτό	ON - 3	Ελέγξτε τη γραμμική αναρρόφησης/τροφοδοσίας.
P0172	System Too Rich Bank	Learn Lambda μη αποδεκτό	ON - 3	Ελέγξτε τη γραμμική αναρρόφησης/τροφοδοσίας.
P0133	Αισθητήρας λάμδα	Σήμα μη αποδεκτό	ON - 3	Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του αισθητήρα λάμδα.
P1652	Ενδεικτική λυχνία MIL - Βραχυκύκλωμα Vbatt	Βραχυκύκλωμα Vbatt		Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς τον θετικό πόλο, ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P1651	Ενδεικτική λυχνία MIL - Βραχυκύκλωμα Gnd	Βραχυκύκλωμα στη γείωση		Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς τον αρνητικό πόλο, ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0692	Ρελέ βενιλατέρ ψύξης	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό, ελέγξτε την καλωδίωση, αντικαταστήστε το ρελέ, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0691	Ρελέ βενιλατέρ ψύξης	Βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό, ελέγξτε την καλωδίωση, αντικαταστήστε το ρελέ, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0606	ECU μικροεπεξεργαστής	Σήμα μη αποδεκτό		Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
U1121	Γραμμική διάγνωσης CAN (Κόμβος ABS)	Σήμα μη αποδεκτό		Ελέγξτε την καλωδίωση, ελέγξτε τον εγκέφαλο ABS, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
U1185	Σφάλμα immobilizer	Βραχυκύκλωμα στη γείωση		Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε το μπλοκ του κλειδιού, ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
U0185	Σφάλμα immobilizer	AC		Στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος, ελέγξτε το μπλοκ του κλειδιού, ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0512	Κουμπί ανάφλεξης	Σήμα μη αποδεκτό		Ελέγξτε το κουμπί της μίζας, ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0604	Δοκιμή RAM ECU	Σήμα μη αποδεκτό		Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P0459	Βαλβίδα εξερεύνησης κανίστρου	Βραχυκύκλωμα Vbatt	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το θετικό ελέγξτε την καλωδίωση της βαλβίδας εξερεύνησης, επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη.
P0458	Βαλβίδα εξερεύνησης κανίστρου	Κύκλωμα ανοικτό ή βραχυκύκλωμα στη γείωση	X	Στην περίπτωση βραχυκυκλώματος προς το αρνητικό ελέγξτε την καλωδίωση, στην περίπτωση ανοικτού κυκλώματος βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε σωστά τη φίσα, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση της βαλβίδας εξερεύνησης.
P0506	Ρελαντί χαμηλότερο από το αναμενόμενο (Μπλοκαρισμένο)	Σήμα μη αποδεκτό	X	Ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P0507	Ρελαντί υψηλότερο από το αναμενόμενο (Μπλοκαρισμένο)	Σήμα μη αποδεκτό	X	Ελέγξτε την καλωδίωση, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
P1206	Αισθητήρας πίεσης	AC	X	Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P1106	Αισθητήρας πίεσης	Σήμα μη αποδεκτό	X	Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P1101	Αισθητήρας θέσης πεταλούδας - σήμα μη αποδεκτό	Σήμα μη αποδεκτό		Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P1108	Πίεση πολλαπλής πολύ χαμηλή - σήμα μη αποδεκτό	Σήμα μη αποδεκτό	X	Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.
P0605	Δοκιμή ROM ECU	Σήμα μη αποδεκτό		Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη, για να επιβεβαιώσετε την αντικατάσταση του εγκεφάλου.

Ενδ. λυχνία MIL Υπόμνημα

“-“: Λαμπτήρας σβηστός

X: Λαμπτήρας αναμμένος σταθερά

ON-3: ανάβει μετά από 3 διαδοχικά trip σφάλματος

Αναβοσβήνει: Ο λαμπτήρας αναβοσβήνει

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Στροφές κινητήρα	(rpm)	
Πίεση στην πολλαπλή εισαγωγής (MAP)	(kPa)	Αισθητήρας ενσωματωμένος στον εγκέφαλο
Θερμοκρασία αέρα	(°C)	Θερμοκρασία περιβάλλοντος μετρημένη από τον ενσωματωμένο αισθητήρα στον εγκέφαλο
Θερμοκρασία νερού	(°C)	Θερμοκρασία κινητήρα μετρημένη από τον αισθητήρα στην κεφαλή
Μέγιστη γωνία ανοίγματος πεταλούδας	(°)	0% Θέση ρελαντί 100% Πλήρες άνοιγμα
Προγραμματισμένη προπορεία (αβάνς) ανάφλεξης	(°)	Αντικειμενική τιμή προπορείας (αβάνς)
Προπορεία (αβάνς) ανάφλεξης εφαρμόστηκε	(°)	Προπορεία που εφαρμόστηκε πραγματικά από τον εγκέφαλο
Χρόνος ψεκασμού	(us)	
Ρελαντί προγραμματισμένο	(rpm)	Ρελαντί στόχου
Τάση τροφοδοσίας εγκεφάλου	(V)	
Τάση αισθητήρα λάμδα	(mV)	ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΜΔΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ 0 V Φτωχό μείγμα αέρα βενζίνης 1 V Πλούσιο μείγμα αέρα βενζίνης
Κατάσταση ελέγχου αισθητήρα λάμδα		Δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα λάμδα Ανοικτού βρόχου (Open Loop) Κλειστού βρόχου (Closed Loop)
Χειριστήριο ελέγχου ανοίγματος κανίστρου (Duty Cycle)		
Ταχύτητα οχήματος	(Km/h)	
Προσαρμοστικότητα περιεκτικότητας μείγματος Gain (%)		
Πίεση περιβάλλοντος	(kPa)	Θερμοκρασία περιβάλλοντος μετρημένη από τον ενσωματωμένο αισθητήρα στον εγκέφαλο
Ταχύτητα μπροστινού τροχού	(rpm)	
Ταχύτητα πίσω τροχού	(rpm)	
Γωνία πεταλούδας αντισταθμισμένη ανάλογα με τα βήματα του βηματικού μοτέρ	(°)	
Προγραμματισμένα βήματα βηματικού μοτέρ	(βήματα)	
Βήματα βηματικού μοτέρ που πραγματοποιήθηκαν	(βήματα)	
Αντιστάθμιση βημάτων βηματικού μοτέρ		
Μέτρηση κλειδιών ON		
Αριθμός κλειδιών αποθηκευμένων στη μνήμη		
Διάγνωση OBDI λάμδα		CRANK Θέρμανση Μη ενεργή (φτωχό) Μη ενεργή (πλούσιο) Πλούσιο Απέτυχε Φτωχό OFF
Αυτοεκμάθηση βολάν		OK Απέτυχε

Κατάσταση κινητήρα		Power ON Κλειδί ON Σε λειτουργία Κόλλημα Power Latch (Διαδικασία αβιομάτος ηλ. τροφοδοσίας) PowerLatch-τερματισμός Σταματημένο Άγνωστο
Κατάσταση ελέγχου συγχρονισμού κινητήρα		Συγχρονισμένο Ημι-συγχρονισμένος
Κατάσταση κινητήρα		CRANK Crank σταθεροποιημένο Crank επιβράδυνσης Crank επιτάχυνσης Crank ρελαντί Σταθεροποιημένο Ρελαντί Επιτάχυνση Επιβράδυνση Cut-off Έξοδος Cut-off Άγνωστο
Κατάσταση πεταλούδας		Μέγιστο άνοιγμα Μερικό άνοιγμα Ελάχιστο άνοιγμα
Κατάσταση ελέγχου βηματικού μοτέρ		Ανοικτού βρόχου (Open Loop) Κλειστού βρόχου (Closed Loop) Kick Down
Κουμπιά ASR		ON OFF
Λειτουργικότητα ASR		ON OFF
Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας κινητήρα		ON OFF
Ecu άγραφη		NAI OXI
Αναστολή εκκίνησης από Immobilizer		NAI OXI
Βλάβη κλειδιού ή κεραίας		NAI OXI
Σφάλμα επικοινωνίας σειριακή immobilizer		NAI OXI
Κατάσταση αισθητήρα ανατροπής		ON OFF
Γλαϊνό σταντ		Χαμηλωμένο Αυψωμένο
Διακόπτης RUN/STOP		RUN Stop
Κατάσταση ανάφλεξης		Ενεργοποιημένο Ανενεργοποιημένο
Αίτημα εκκίνησης		ON OFF

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Περιγραφή	Σημειώσεις
Ενεργοποίηση πολλαπλασιαστή Υ.Τ.	
Ενεργοποίηση χειριστηρίου Stepper	
Ενεργοποίηση ρελέ αντλίας καυσίμου	
Ενεργοποίηση ταχύμετρου	
Θερμαντήρας αισθητήρα λάμδα	
Ενεργοποίηση μπεκ	
Ενεργοποίηση βαλβίδας κανίστρου	
Ενεργοποίηση ρελέ προβολέων	
Βεντιλατέρ	
Ενδεικτική λυχνία ASR	
Ενεργοποίηση ενδεικτικής λυχνίας MIL	
Ενεργοποίηση βεντιλατέρ	
Ηλεκτρική δοκιμή του κυκλώματος του βηματικού μοτέρ	

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Περιγραφή	Σημειώσεις
Μηδενισμός παραμέτρων αυτοπροσαρμογής	
Επαναφορά παραμέτρων εκμάθησης βολάν	
Μηδενισμός σήματος TPS	
Μεταφόρτωση αρχείου αποθηκευμένων δεδομένων	
Εγγραφή κωδικού VIN	
Ενεργοποίηση ASR	
Απενεργοποίηση ASR	

Σημειώσεις:

Οι ενεργοποιήσεις λειτουργούν μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία (rpm=0)



PIAGGIO GROUP

POGREŠKE

Kod pogreške	Opis	Simptom	Pokazivač MIL	Provjere / radnje
P0108	Senzor MAP (High)	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0107	Senzor MAP (Low)	K.S. uzem., O.K.	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li ispravno stavili konektor leptirastog tijela, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene leptirastog tijela.
P0130	Senzor lambde uzvodno	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0118	Krug senzora temperature rashladne tekućine (High)	K.S. Vbatt, O.K.	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li dobro stavili konektor, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene senzora.
P0117	Krug senzora temperature rashladne tekućine (Low)	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0116	Krug senzora temperature rashladne tekućine (range/performance)	Signal nije prihvatljiv	X	Premapirajte upravljačku jedinicu; ako problem ustraje, kontaktirajte tehničku podršku za zamjenu senzora temperature.
P0119	Senzor temperature motora	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Pokušajte i sa senzorom za zamjenu.
P0113	Senzor temperature zraka	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom kontrolirajte ožičenje. Pokušajte i sa senzorom za zamjenu.
P0112	Senzor temperature zraka	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom kontrolirajte ožičenje. Pokušajte i sa senzorom za zamjenu.
P0111	Senzor temperature zraka	Signal nije prihvatljiv	X	Kontaktirajte tehničku podršku.
P0114	Senzor temperature zraka	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Pokušajte i sa senzorom za zamjenu.
P0563	System voltage High	Vbatt>VB_MAX	X	Ako je napon izmjeren na liniji napajanja visok, izmjerite napon izravno na bateriji; provjerite radi li regulator pravilno i, u slučaju neispravnog rada, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene regulatora.
P0562	System voltage Low	Vbatt<VB_MIN	X	Ako je napon izmjeren na liniji napajanja nizak, izmjerite napon izravno na bateriji; provjerite radi li regulator pravilno i, u slučaju neispravnog rada, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene regulatora; provjerite da jedna od faza zamašnjaka nije u kratkom spoju ili otvorenom krugu; kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene zamašnjaka.
P0336	Krug senzora položaja pogonskog vratila Range/Performance	Nije prihvatljiv	X	Kontrolirajte ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene pick-upa.
P0201	Injektor	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.
P2301	Zavojnica	K.S. Vbatt	X	Kontrola neuspjelih prekida na zeleno-crnom kabelu i kontrola provodnosti između ružičasto-crnog kabela i ECU. Osim toga, provjerite hoće li kod okretanja ključa na On napon na zeleno-crnom kabelu oko dvije sekunde biti 12 V.
P2300	Zavojnica	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0232	Pumpa za benzin (High)	Kratki spoj na pozitivnom	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0231	Pumpa za benzin (Low)	kratki spoj na uzemljenju ili otvoren krug	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li dobro stavili konektor pumpe za benzin, kontrolirajte konektor pumpe za benzin, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene pumpe za benzin.
P0650	Pokazivač MIL - O.K.	O.K.		U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.
P1964	Kontrolno svjetlo ASR (sustav protiv proklizavanja)	K.S. Vbatt	X	Kontrola provodnosti između smeđe-crvenog kabela i ECU.
P1965	Kontrolno svjetlo ASR (sustav protiv proklizavanja)	K.S. uzem., O.K.	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0480	Releji ventilatora za hlađenje	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Pokušajte i s relejom za zamjenu.
P0032	Senzor grijača lambde	K.S. Vbatt	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.

Kod pogreške	Opis	Simptom	Pokazivač MIL	Provjere / radnje
P0031	Senzor grijača lambde	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li dobro stavili konektor, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene grijača.
P0030	Grijač Lambda sonde	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.
P0120	Senzor položaja leptira	K.S. Gnd	X	Kontaktirajte tehničku podršku.
P1800	Učenje polumjera stražnjeg kotača	Signal nije prihvatljiv	X	Ponovno izvršite postupak. Ako se ne izvede uspješno, kontrolirajte ožičenje između senzora i ABS-a.
U0001	Bus off na CAN-u	K.S. Gnd	X	Kontrolirajte prekide ili kratke spojeve između CANH i CANL.
U0002	High speed CAN communication Bus Performance			Kontrolirajte ožičenje; zamijenite upravljačku jedinicu.
U0121	Dijagnostika linije CAN (čvor ABS)	O.K.	X	Kontrolirajte prekide ili kratke spojeve između CANH i CANL.
P130A	Releji farova	K.S. Vbatt	X	Kontrola neuspjelih prekida na zeleno-crnom kabelu i kontrola provodnosti između ljubičasto-crnog kabela i ECU. Osim toga, provjerite hoće li kod okretanja ključa na On napon na zeleno-crnom kabelu oko dvije sekunde biti 12 V.
P130B	Releji farova	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P130C	Releji farova	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Pokušajte i s relejom za zamjenu.
P0505	Kontrola koračnog motora	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.
U0486	Pogreška imobilizatora	Signal nije prihvatljiv		Kontrolirajte ožičenje antene imobilizatora, zatim i izvršeno signaliziranje: 1 treptaj -> promijenite antenu 2 treptaja -> promijenite ključ 3 treptaja -> ključ nije registriran.
P0217	Status nadtemperature motora	Signal nije prihvatljiv		Kontaktirajte tehničku podršku.
P0601	Checksum Tablice podataka nije valjan	Nije prihvatljiv		Premapirajte upravljačku jedinicu najnovijim softverom pa, ako problem ustraje, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P1607	Buffer podataka	Signal nije prihvatljiv		Pročitajte podatke u međuspremniku pomoću PADS-a kako biste dobili dodatne informacije.
P1308	Polumjer kotača nije naučen	Signal nije prihvatljiv		Ponovno izvršite postupak. Ako se ne izvede uspješno, kontaktirajte tehničku podršku.
P1761	Električni senzor prevrtanja	K.S. Vbatt	X	Kontrola ožičenja za prevrtanje i provjera drukčijim senzorom.
P1762	Električni senzor prevrtanja	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; pokušajte i sa senzorom za zamjenu
P0132	Lambda sonda (High)	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku
P0134	Krug lambda sonde ne radi	Signal nije prihvatljiv	X	Provjerite ožičenje; kontrolirajte jeste li pravilno stavili lambda sondu; kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene lambda sonde.
P0262	Cylinder 1 Injector High	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0261	Cylinder 1 Injector Low	K.S. uzem., O.K.	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li dobro stavili konektor injektora, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene injektora.
P0123	T.P.S.	Kratki spoj na pozitivnom	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0509	Idle Air Control System (Stepper) circuit High	K.S. Vbatt, K.S. između faza	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom provjerite ožičenje; u slučaju kratkog spoja između faza kontrolirajte ožičenje ili, ako treba, zamijenite koračni motor; kontaktirajte tehničku podršku.
P0508	Idle Air Control System (Stepper) circuit Low	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; kontaktirajte tehničku podršku.
P0511	Idle Air Control System (Stepper) circuit Open	O.K.	X	U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte je li konektor dobro stavljen te ožičenje. Kontaktirajte tehničku podršku.

Kod pogreške	Opis	Simptom	Pokazivač MIL	Provjere / radnje
P0301	Otkrivanje zatajenja paljenja cilindra	Zatajenje paljenja	ON - 3	Kontrolirajte jeste li dobro stavili zavojnicu, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene zavojnice, kontrolirajte stanje katalizatora (i po potrebi ga zamijenite).
P1301	Zatajenje paljenja uzrokovalo je oštećenja katalizatora	Zatajenje paljenja	Blink	Hitno idite u radionicu: kontrolirajte jeste li pravilno stavili zavojnicu (i eventualno je zamijenite) te zamijenite katalizator.
P0171	System Too Lean Bank	Učenje Lambde nije prihvatljivo	ON - 3	Kontrolirajte liniju usisa/napajanja.
P0172	System Too Rich Bank	Učenje Lambde nije prihvatljivo	ON - 3	Kontrolirajte liniju usisa/napajanja.
P0133	Senzor lambde	Signal nije prihvatljiv	ON - 3	Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene lambda sonde.
P1652	Pokazivač MIL - K.S. Vbatt	K.S. Vbatt		U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom polu kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte tehničku podršku.
P1651	Pokazivač MIL - K.S. Gnd	K.S. Gnd		U slučaju kratkog spoja prema negativnom polu kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte tehničku podršku.
P0692	Relej ventilatora za hlađenje	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom kontrolirajte ožičenje, zamijenite relej, kontaktirajte tehničku podršku.
P0691	Relej ventilatora za hlađenje	K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom kontrolirajte ožičenje, zamijenite relej, kontaktirajte tehničku podršku.
P0606	ECU mikroprocesora	Signal nije prihvatljiv		Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
U1121	Dijagnostika linije CAN (čvor ABS)	Signal nije prihvatljiv		Kontrolirajte ožičenje, provjerite upravljačku jedinicu ABS, kontaktirajte tehničku podršku.
U1185	Pogreška imobilizatora	K.S. Gnd		U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom kontrolirajte bravu s ključem, kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte podršku.
U0185	Pogreška imobilizatora	O.K.		U slučaju otvorenog kruga kontrolirajte bravu s ključem, kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte podršku.
P0512	Gumb za paljenje	Signal nije prihvatljiv		Kontrolirajte gumb za pokretanje, kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte tehničku podršku.
P0604	Ispitivanje RAM ECU-a	Signal nije prihvatljiv		Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P0459	Ventil odzračnog lončića	K.S. Vbatt	X	U slučaju kratkog spoja prema pozitivnom kontrolirajte ožičenje odzračnog ventila; kontaktirajte tehničku podršku.
P0458	Ventil odzračnog lončića	O.K. ili K.S. Gnd	X	U slučaju kratkog spoja prema negativnom provjerite ožičenje; u slučaju otvorenog kruga kontrolirajte jeste li dobro stavili konektor, kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene odzračnog ventila.
P0506	Broj okretaja praznog hoda manji od očekivanja (blokiran)	Signal nije prihvatljiv	X	Kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte tehničku podršku.
P0507	Broj okretaja praznog hoda veći od očekivanja (blokiran)	Signal nije prihvatljiv	X	Kontrolirajte ožičenje, kontaktirajte tehničku podršku.
P1206	Senzor tlaka	O.K.	X	Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P1106	Senzor tlaka	Signal nije prihvatljiv	X	Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P1101	Senzor položaja leptira - signal nije prihvatljiv	Signal nije prihvatljiv		Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P1108	Preniski tlak kolektora - signal nije prihvatljiv	Signal nije prihvatljiv	X	Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.
P0605	Ispitivanje ROM ECU-a	Signal nije prihvatljiv		Kontaktirajte tehničku podršku za potvrdu zamjene upravljačke jedinice.

Tumač pokazivača MIL:

"": Isključena lampica

X: Stalno uključena lampica

ON-3: Uključena nakon 3 uzastopne pogreške

Blink: Trepćuća uključena lampica

PARAMETRI

Opis	Mjerna jedinica	Napomene
Broj okretaja motora	(rpm)	
Tlak u kolektoru usisa (MAP)	(kPa)	Senzor ugrađen u upravljačku jedinicu
Temperatura zraka	(°C)	Temperatura okoline koju je očitao senzor ugrađen u upravljačku jedinicu
Temperatura vode	(°C)	Temperatura motora koju je očitao senzor na glavi
Kut otvaranja leptir ventila	(°)	0% položaj minimalnog broja okretaja 100% potpuno otvaranje
Programirano pretpaljenje	(°)	Vrijednost ciljnog pretpaljenja
Izvedeno pretpaljenje	(°)	Izvedeno pretpaljenje koje upravljačka jedinica stvarno primjenjuje
Vrijeme ubrizgavanja	(us)	
Programirani broj okretaja u praznom hodu	(rpm)	Ciljni broj okretaja u praznom hodu
Napon napajanja upravljačke jedinice	(V)	
Napon lambda sonde	(mV)	PAŽNJA: LAMBDA SONDU KONTROLIRAJTE DOK JE MOTOR TOPAO 0V: Siromašna mješavina zraka i benzina 1V: Bogata mješavina zraka i benzina
Status kontrole lambda sonde		Pokazuje status lambda sonde Open Loop Closed Loop
Upravljanje otvaranjem lončića (Duty Cycle)		
Brzina vozila	(km/h)	
Prilagodljivost omjera Dobit		
Tlak okoline	(kPa)	Tlak okoline koji je očitao senzor ugrađen u upravljačku jedinicu
Brzina prednjeg kotača	(rpm)	
Brzina stražnjeg kotača	(rpm)	
Kut leptira kompenziran s obzirom na korake koračnog motora	(°)	
Programirani koraci koračnog motora	(koraci)	
Napravljeni koraci koračnog motora	(koraci)	
Kompenzacija broja koraka koračnog motora		
Izračun stavljanja ključa na ON		
Broj pohranjenih ključeva		
Dijagnostika OBDI lambda		POKRETANJE Grijanje Nije aktivno (siromašno) Nije aktivno (bogato) Bogato Nije uspješno Siromašno OFF (ISKLJUČENO)
Samoučenje zamašnjaka		OK Nije uspješno
Status motora		Napajanje ON Ključ na ON U pokretu Zastoj Power Latch Power Latch-završetak Zaustavljen Nepoznato

Status kontrole sinkronizacije motora		Sinkronizirano Polusinkronizirano
Način rada motora		POKRETANJE Stabilizirano pokretanje Pokretanje s usporavanjem Pokretanje s ubravanjem Pokretanje, prazni hod Stabilizirani Minimalni broj okretaja Ubrzavanje Usporavanje Prekid Izlaz iz prekida Nepoznato
Status leptira		Maksimalno otvaranje Djelomično otvaranje Minimalno otvaranje
Status kontrole koračnog motora		Open Loop Closed Loop Kick Down
Gumb ASR		ON (UKLJUČENO) OFF (ISKLJUČENO)
Operativnost ASR		ON (UKLJUČENO) OFF (ISKLJUČENO)
Kontrolno svjetlo temperature motora		ON (UKLJUČENO) OFF (ISKLJUČENO)
Nekodirana ECU		DA NE
Imobilizator onemogućuje pokretanje		DA NE
Neispravan ključ ili antena		DA NE
Pogrešku u serijskoj komunikaciji imobilizatora		DA NE
Status senzora prevrtanja		ON (UKLJUČENO) OFF (ISKLJUČENO)
Bočni stalak		Spušten Podignut
Prekidač za POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE		RUN Stop
Status paljenja		Osposobljen Onesposobljen
Zahtjev za pokretanjem		ON (UKLJUČENO) OFF (ISKLJUČENO)

AKTIVIRANJA

Opis	Napomene
Aktiviranje VN zavojnice	
Aktiviranje upravljanja koračnim motorom	
Aktiviranje releja pumpe za gorivo	
Aktiviranje tahometra	
Grijač lambda sonde	
Aktiviranje injektora	
Aktiviranje ventila odzračnog lončića	
Aktiviranje releja farova	
ventilator	
Kontrolno svjetlo ASR	
Aktiviranje pokazivača MIL	
Aktiviranje elektroventilatora	
Električno ispitivanje kruga koračnog motora	

PODEŠAVANJA

Opis	Napomene
Resetiranje samoprilagodljivih parametara	
Resetiranje parametara učenja zamašnjaka	
Vraćanje signala TPS-a na nulu	
Preuzimanje datoteke memoriranih podataka	
Pisanje VIN oznake	
Osposobljavanje ASR	
Onesposobljavanje ASR	

Napomene:
Aktivacije funkcioniraju samo ako motor nije pokrenut (rpm=0)



PIAGGIO GROUP

FOUTEN

Foutcode	Beschrijving	Symptoom	Storingslampje	Controles/Handelingen
P0108	MAP-sensor (hoog)	Kortsluiting VBatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0107	MAP-sensor (Laag)	Massasluiting, onderbreking	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker van het gasklep huis correct is aangesloten en neem contact op met de technische assistentie voor toestemming om het gasklep huis te vervangen.
P0130	Voorste lambdasonde	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0118	Circuit van koelvloeistoftemperatuursensor (Hoog)	Kortsluiting naar Vbatt, onderbreking,	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker correct is aangesloten en neem contact op met de technische assistentie voor toestemming om de sensor te vervangen.
P0117	Circuit van koelvloeistoftemperatuursensor (Low)	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0116	Circuit van koelvloeistoftemperatuursensor (bereik/prestaties)	Signaal niet geloofwaardig	X	Herprogrammeer de regeleenheid; als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de technische assistentie om de temperatuursensor te vervangen.
P0119	Temperatuursensor van de motor	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Test ook met een vervangende sensor.
P0113	Sensor luchttemperatuur	Kortsluiting Vbatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading. Test ook met een vervangende sensor.
P0112	Sensor luchttemperatuur	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading. Test ook met een vervangende sensor.
P0111	Sensor luchttemperatuur	Signaal niet geloofwaardig	X	Raadpleeg de technische assistentie.
P0114	Sensor luchttemperatuur	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Test ook met een vervangende sensor.
P0563	Systeemspanning hoog	Vbatt >VB_MAX	X	Als de spanning gemeten in het voedingscircuit hoog is, meet dan de spanning rechtstreeks op de accu; controleer of de spanningsregelaar correct functioneert, en neem in geval van defect contact op met de technische assistentie om de vervanging van de regelaar te bevestigen.
P0562	Systeemspanning laag	Vbatt <VB_MIN	X	Als de spanning gemeten in het voedingscircuit laag is, meet dan de spanning rechtstreeks op de accu; controleer of de spanningsregelaar correct functioneert, en neem in geval van defect contact op met de technische assistentie om de vervanging van de regelaar te bevestigen; controleer of een van de vliegwielfasen niet kortgesloten of onderbroken is; raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om het vlieg wiel te vervangen.
P0336	Krukaspositiesensor Bereik/Prestaties	Niet geloofwaardig	X	Controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de sensor te vervangen.
P0201	Injector	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
P2301	Bobine	Kortsluiting VBatt	X	Controleer of er geen onderbrekingen zijn in de groen/zwarte kabel en controleer het circuit van de roze/zwarte kabel en de ECU op onderbreking. Controleer ook of bij Key-On er ongeveer twee seconden 12V staat op de groen/zwarte kabel.
P2300	Bobine	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0232	Benzinepomp (Hoog)	Kortsluiting naar voedingsspanning	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0231	Benzinepomp (laag)	massasluiting of onderbreking	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; controleer bij een onderbroken circuit, of de brandstofpompstekker correct is aangesloten, controleer de brandstofpompstekker, neem contact op met technische assistentie om de vervanging van de brandstofpomp te bevestigen.
P0650	MIL-controlelampje - A.C.	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
P1964	Controlelamp ASR (Slagwerend)	Kortsluiting VBatt	X	Controleer het circuit tussen de bruin/rode kabel en de regeleenheid op onderbreking.
P1965	Controlelamp ASR (Slagwerend)	Massasluiting, onderbreking	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0480	Relais koelventilator	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Test ook met een vervangend relais.

Foutcode	Beschrijving	Symptoom	Storingslampje	Controles/Handelingen
P0032	Lambdasensor verw warmer	Kortsluiting VBatt	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
P0031	Lambdasensor verw warmer	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker correct is aangesloten en neem contact op met de technische assistentie voor toestemming om de sensor te vervangen.
P0030	Verw warmer lambdasonde	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
P0120	Positiesensor smoorklep	Massasluiting	X	Raadpleeg de technische assistentie.
P1800	Lering straal achterwiel	Signaal niet geloofwaardig	X	Voer de procedure nogmaals uit. Als dit niet lukt, controleer dan de bedrading tussen sensoren en ABS.
U0001	Bus off op CAN	Massasluiting	X	Controleer op onderbrekingen of kortsluiting tussen CAN-H en CAN-L.
U0002	CAN-bus hoge snelheid prestaties			Controleer de bedrading, vervang de regeleenheid.
U0121	Diagnose CAN-lijn (Knooppunt ABS)	Onderbreking	X	Controleer op onderbrekingen of kortsluiting tussen CAN-H en CAN-L.
P130A	Relais koplampen	Kortsluiting VBatt	X	Controleer of er geen onderbrekingen zijn in de groen/zwarte kabel en controleer het circuit van de paars/zwarte kabel en de ECU op onderbreking. Controleer ook of bij Key-On er ongeveer twee seconden 12V staat op de groen/zwarte kabel.
P130B	Relais koplampen	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P130C	Relais koplampen	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Test ook met een vervangend relais.
P0505	Controle stepper motor	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
U0486	Fout startonderbreker	Signaal niet geloofwaardig		Controleer de bedrading van de startonderbrekerantenne en noteer vervolgens de foutcode: 1 knipperen -> antenne vervangen 2 knipperen -> sleutel vervangen 3 knipperen -> sleutel niet geregistreerd.
P0217	Status overtemperatuur motor	Signaal niet geloofwaardig		Raadpleeg de technische assistentie.
P0601	Checksum gegevenstabellen niet geldig	Niet geloofwaardig		Herprogrammeer de regeleenheid met de nieuwste software en neem, als het probleem aanhoudt, contact op met de technische assistentie om de vervanging van de regeleenheid te bevestigen.
P1607	Gegevensbuffer	Signaal niet geloofwaardig		Lees de gegevens in de buffer met PADS voor aanvullende informatie.
P1308	Straal wiel niet geleerd	Signaal niet geloofwaardig		Voer de procedure nogmaals uit. Neem contact op met technische assistentie als het niet lukt.
P1761	Elektrische kantelsensor	Kortsluiting VBatt	X	Controleer de bedrading van de kantelsensor en test met een andere sensor.
P1762	Elektrische kantelsensor	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; test ook met een vervangende sensor.
P0132	Lambdasonde (hoog)	Kortsluiting VBatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie
P0134	Circuit van lambdasonde werkt niet	Signaal niet geloofwaardig	X	Controleer de bedrading; controleer of de lambdasonde correct is gemonteerd; raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de lambdasonde te vervangen.
P0262	Cilinder 1 Injector hoog	Kortsluiting VBatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0261	Cilinder 1 Injector laag	Massasluiting, onderbreking	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker van de injector correct is aangesloten en neem contact op met de technische assistentie voor toestemming om de injector te vervangen.
P0123	Gasklepstandsens or	Kortsluiting op positief	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.
P0509	Stationaire-luch tregeling (Stappenmotor) circuit hoog	Kortsluiting naar Vbatt, kortsluiting tussen fasen	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; controleer bij kortsluiting tussen de fasen de bedrading of vervang indien nodig de stappenmotor; raadpleeg de technische assistentie.
P0508	Stationaire-luch tregeling (Stappenmotor) circuit laag	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; raadpleeg de technische assistentie.

Foutcode	Beschrijving	Symptoom	Storingslampje	Controles/Handelingen
P0511	Stationaire-luchtregeling (Stappenmotor) circuit onderbroken	Onderbreking	X	Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker goed is aangesloten en de bedrading. Raadpleeg de technische assistentie.
P0301	Geregistreerd overslaan cilinder	Overslaan (misfire)	ON - 3	Controleer of de bobine correct is aangesloten, neem contact op met de technische assistentie om de vervanging van de bobine te bevestigen, controleer de conditie van de katalysator (en vervang deze zo nodig).
P1301	Overslag heeft de katalysator beschadigd	Overslaan (misfire)	Knipperen	Ga met spoed naar de werkplaats: Controleer of de bobine correct is aangesloten (en vervang deze zo nodig) en vervang de katalysator.
P0171	Systeem te arm Cilinderrij	Zelfaanpassing Lambda onwaarschijnlijk	ON - 3	Controleer het luchtinlaat-/brandstoftoevoercircuit.
P0172	Systeem te rijk Cilinderrij	Zelfaanpassing Lambda onwaarschijnlijk	ON - 3	Controleer het luchtinlaat-/brandstoftoevoercircuit.
P0133	Lambdasensor	Signaal niet geloofwaardig	ON - 3	raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de lambdasonde te vervangen.
P1652	MIL-controlelampje - kortsluiting Vbatt	Kortsluiting VBatt		Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; neem contact op met technische assistentie
P1651	MIL-controlelampje - massasluiting	Massasluiting		Controleer bij massasluiting de bedrading; neem contact op met technische assistentie
P0692	Relais koelventilator	Kortsluiting VBatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading; vervang het relais, neem contact op met technische assistentie
P0691	Relais koelventilator	Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; vervang het relais, neem contact op met technische assistentie
P0606	ECU microprocessor	Signaal niet geloofwaardig		Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
U1121	Diagnose CAN-lijn (Knooppunt ABS)	Signaal niet geloofwaardig		Controleer de bedrading, controleer de ABS-regeleenheid, raadpleeg de technische assistentie.
U1185	Fout startonderbreker	Massasluiting		Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de slotcilinder, controleer de bedrading, raadpleeg de technische assistentie.
U0185	Fout startonderbreker	Onderbreking		Bij een onderbreking, controleer de slotcilinder, controleer de bedrading, raadpleeg de technische assistentie.
P0512	Startknop	Signaal niet geloofwaardig		Controleer de startknop, controleer de bedrading; neem contact op met technische assistentie
P0604	Test RAM ECU	Signaal niet geloofwaardig		Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
P0459	Ontluchtungsklep canister	Kortsluiting VBatt	X	Bij kortsluiting naar de voedingsspanning, controleer de bedrading van de ontluchtungsklep; raadpleeg de technische assistentie.
P0458	Ontluchtungsklep canister	Onderbreking of Massasluiting	X	Controleer bij massasluiting de bedrading; Controleer bij een onderbroken circuit of de stekker correct is aangesloten en neem contact op met de technische assistentie voor toestemming om de ontluchtungsklep te vervangen.
P0506	Stationair motortoerental lager dan verwacht (vast)	Signaal niet geloofwaardig	X	Controleer de bedrading, raadpleeg de technische assistentie.
P0507	Stationair motortoerental hoger dan verwacht (vast)	Signaal niet geloofwaardig	X	Controleer de bedrading, raadpleeg de technische assistentie.
P1206	Druksensor	Onderbreking	X	Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
P1106	Druksensor	Signaal niet geloofwaardig	X	Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
P1101	Positiesensor smoorklep - signaal niet geloofwaardig	Signaal niet geloofwaardig		Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
P1108	Druk inlaatspruitstuk te laag - signaal niet geloofwaardig	Signaal niet geloofwaardig	X	Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.
P0605	Test ROM ECU	Signaal niet geloofwaardig		Raadpleeg de technische assistentie voor toestemming om de regeleenheid te vervangen.

MIL-lampje Legenda:

"": Lampje gedoofd

X: Lampje brandt continu

ON-3: brandt na 3 opeenvolgende foutmeldingen

Knipperen: Lampje knippert

PARAMETERS

Beschrijving	Meeteenheid	Opmerkingen
Toerental motor	(rpm)	
Druk in inlaatspruitstuk (MAP)	(kPa)	Sensor ingebouwd in regeleenheid
Luchttemperatuur	(°C)	Omgevingstemperatuur gemeten door sensor ingebouwd in regeleenheid
Temperatuur water	(°C)	Motortemperatuur gemeten door sensor in cilinderkop
Openingshoek gasklep	(°)	0% Stationair 100% Maximum opening
Geprogrammeerde voorontsteking	(°)	Doelwaarde ontstekingsvervroeging
Toegepaste ontstekingsvervroeging	(°)	Werkelijke vervroeging toegepast door regeleenheid
Injectietijd	(us)	
Geprogrammeerd stationair toerental	(rpm)	Doelwaarde stationair toerental
Voedingsspanning regeleenheid	(V)	
Spanning lambdasonde	(mV)	LET OP: CONTROLEER DE LAMBDA-SONDE BIJ WARME MOTOR 0V: Lucht/brandstofmengsel arm 1V: Lucht/brandstofmengsel rijk
Status lambdasonderegeling		Geeft de status van de lambdasonde aan Open Loop Closed Loop
Commando openen van canister (Duty Cycle)		
Snelheid voertuig	(km/h)	
Mengselaanpassing Versterking		
Atmosferische druk	(kPa)	Atmosferische druk gemeten door sensor ingebouwd in regeleenheid
Snelheid voorwiel	(rpm)	
Snelheid achterwiel	(rpm)	
Compensatie gasklepopening in relatie tot stappen van stappenmotor	(°)	
Geprogrammeerde stappen van stappenmotor	(steps)	
Toegepaste stappen van stappenmotor	(steps)	
Aanpassing stappen stappenmotor		
Meting sleutels ON		
Aantal opgeslagen sleutels		
OBDI-diagnose van lambda		KRUKAS Verwarming Niet actief (arm) Niet actief (rijk) Rijk Mislukt Arm OFF
Zelfaanpassing vliegwiel		OK Mislukt

Staat van de motor		Power ON Contact ON Draaiend Afgeslagen Power Latch PowerLatch-einde Gestopt Onbekend
Statuscontrole motorsynchronisatie		Gesynchroniseerd Half-gesynchroniseerd
Modus motor		KRUKASTOERENTAL Krukastoerental gestabiliseerd Krukastoerental vertraging Krukastoerental versnelling Krukastoerental stationair Gestabiliseerd Stationair Acceleratie Deceleratie Cut-off Einde Cut-Off Onbekend
Staat smookklep		Maximum opening Gedeeltelijke opening Minimum opening
Status regeling stappenmotor		Open Loop Closed Loop Kick-down
Knop ASR		ON OFF
Werking ASR		ON OFF
Controlelamp temperatuur motor		ON OFF
Lege regeleenheid		JA NEE
Starten geblokkeerd door startonderbreker		JA NEE
Sleutel of antenne defect		JA NEE
Fout in seriële communicatie startonderbreker		JA NEE
Status kantelsensor		ON OFF
Zijstandaard		Uitgeklaapt Opgeheven
Schakelaar RUN/STOP		RUN Stop
Status ontsteking		Geactiveerd Uitgeschakeld
Startverzoek		ON OFF

ACTIVERINGEN

Beschrijving	Opmerkingen
Activering bobine	
Activering aansturing stappenmotor	
Activering brandstofpomprelais	
Activering snelheidsmeter	
Verwarmer van de lambdasonde	
Activering injector	
Activering canister-klep	
Activering koplamprelais	
Ventilator	
Controlelampje ASR	
Activering MIL-lampje	
Activering elektroventilateur	
Test elektrisch circuit van stappenmotor	

INSTELLINGEN

Beschrijving	Opmerkingen
Reset van zelfaanpasbare parameters	
Reset parameters zelfaanpassing vliegwiel	
Nulstelling signaal gasklepsensor	
File gememoriseerde gegevens downloaden	
VIN-code schrijven	
Inschakeling ASR	
Uitschakeling ASR	

Opmerkingen:
De in-/uitschakeling werkt alleen als de motor niet is gestart (rpm = 0)



PIAGGIO GROUP